1613
558
8

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛБ13 558

Инструкции Комиссарам

Народного Комиссариата Путей Сообщения.

МОСКВА.
Типо-Литография Народного Комиссариата Путей Сообщения.
1920.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛБ13 558

Инструкции Комиссарам

Народного Комиссариата Путей Сообщения.

319/7

МОСКВА.
Типо-Литография Народного Комиссариата Путей Сообщения.
1920.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
686733.V м

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

1. Положение о Железнодорожных Комиссарах НКПС. 5
2. Приказ по Главполитпути от 11-го июня 1920 г. о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС 7
3. Положение о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС . . 7
4. Положение о Помощниках Начальников Управлений и самостоятельных Отделов НКПС по политической части 9
5. Положение о Политических Комиссарах *Водного Транспорта* РСФСР. 10
6. Приказ ГУПС от 11-го июля 1920 г. с об'явлением штатов Комиссарского аппарата НКПС. 12
7. Штат Комиссарского аппарата НКПС. 17
8. Временное Полбжение о Главной Политической Инспекции НКПС. . 21
9. Приказ НКПС от 9-го июня 1918 г. № 1098 23
10. Дополнение к Инструкции Комиссарам Служб жел. дор. 24
11. Инструкция Политическим Комиссарам Административной Службы жел. дор. 24
12. Инструкция Комиссарам органов Хозяйственно-Материальной Службы. 27
13. Инструкция Политическим Комиссарам Службы Движения (ДКом) жел. дор. 29
14. Инструкция Комиссарам Службы Тяги и Подвижного Состава Управлений жел. дор. (ТКом) 32
15. Инструкция Политическим Комиссарам участков Службы Тяги и Подвижного состава (ТЧКом) 34
16. Инструкция Комиссару Главных жел.-дор. мастерских 36
17. Инструкция Комиссару Службы Пути Управлений жел. дор. (ПКом) . 38
18. Инструкция Комиссару участка Службы Пути (ПЧКом) 41
19. Инструкция Комиссарам работ по постройке топливных линий и веток. 43
20. Инструкция Комиссару Управления по сооружению заводов 45
21. Инструкция Политическим Комиссарам Электротехнической службы жел. дор. (ШКом) 47
22. Инструкция Политконтролерам центральных телеграфных станций, телеграфных станций округов, управлений жел. дор., узловых и распорядительных пунктов путей сообщения 50
23. Инструкция Комиссарам нефтяных и угольных маршрутных поездов. 53
24. Инструкция Комиссарам Нефтеналивных Караванов, по Волжской области 55
25. Инструкция Комиссарам Нефтеналивных Караванов, по Мариинской области 57

«Утверждаю».
2/III—20 г. Наркомпуть
Красин.

ПОЛОЖЕНИЕ

о железнодорожных Комиссарах Народного Комиссариата Путей Сообщения.

§ 1. В целях борьбы с транспортной разрухой, установления политического контроля, действительного и непосредственного наблюдения за правильностью и успешностью деятельности технического аппарата железных дорог, поднятия производительности и укрепления трудовой революционной дисциплины, назначаются, согласно выработанным на то штатам, как в Центральные Управления НКПС, так и в подчиненные им органы на местах, политические Комиссары из числа членов Р. К. П.

§ 2. Являясь политическими органами Советской власти, Комиссары стоят на страже ее интересов, не допуская никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике. Всеми находящимися в их распоряжении средствами Комиссары обязаны поддерживать авторитет Рабоче-Крестьянскаго Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений.

§ 3. Руководствуясь в своей деятельности исключительно стремлением к достижению наиболее полного осуществления общегосударственных задач и интересов рабочего класса, Комиссары должны:

а) свою работу вести в строгом согласовании с декретами, распоряжениями и указаниями центральных органов Республики и специальными постановлениями и циркулярами НКПС;

б) поддерживать непосредственную живую связь с политическими и профессиональными организациями и иметь постоянное общение с рабочими массами;

в) точно придерживаться Правил и Положений, регулирующих взаимоотношения жел.-дорожной администрации с другими органами и учреждениями, обслуживающими транспорт, или имеющими к нему определенное касательство;

г) ввести и поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное и деятельное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, согласно действующих Положений, Правил, Инструкций и отдельных распоряжений, и всемерно содействовать поднятию производительности труда;

д) следить за правильными и рациональным распределением и использованием оборудования, инвентарем, штатами, а равно техническими и материальными средствами и денежными рессурсами, в целях достижения наилучших результатов в работе;

е) вести решительную борьбу со всем мешающим правильной и успешной работе, преследуя и привлекая, в установленном для сего порядке, к законной ответственности всех виновных в нанесении ущерба делу или небрежно относящихся к своим служебным обязанностям.

§ 4. Для выполнения этих задач Комиссары, не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, лежащей всецело на ответственных руководителях — техниках-специалистах, должны находиться постоянно в курсе работы своих учреждений, лично участвуя в ней и скрепляя своей подписью приказы, циркуляры и распоряжения общего характера, а равным образом и бумаги текущей переписки.

Примечание. Комиссары устанавливают род и характер бумаг, подлежащих представлению им на ознакомление и подпись, извещая о том Управление, при котором они состоят, и неуклонно наблюдая за тем, чтобы представление бумаг на подпись ни в коем случае не задерживало исполнения самого дела.

§ 5. В случае обнаружения действий со стороны технических агентов, явно направленных против Советской власти или противоречащих распоряжениям Центра, Комиссар обязан принять самые решительные меры к предотвращению таких действий, сообщая немедленно о принятых им мерах старшему, в порядке подчиненности, Комиссару.

§ 6. В случаях установления неправильных действий Комиссаров последние подвергаются строгой ответственности.

§ 7. Комиссарам предоставляется право возбуждать вопрос об отводе лиц технической администрации в случае служебного или политического их несоответствия, путем подачи письменных, точно мотивированных заявлений соответствующему, в порядке старшинства, Комиссару.

§ 8. При возникновении затруднений или неясностей в определении своих прав или обязанностей, Комиссар должен обращаться за соответственными указаниями к Комиссарам высших, в порядке подчиненности, инстанций.

§ 9. Комиссары получают содержание наравне со штатными окладами начальников (управляющих) тех органов, при которых они состоят.

§ 10. Порядок назначения и смещения Комиссаров, штаты, права и обязанности их определяются особыми инструкциями.

Начглавполитпуть *Розенгольц.*

Напечатано в «Бюллетене» № 17.

ПРИКАЗ ПО ГЛАВПОЛИТПУТИ

от 11-го июня 1920 года

№ 92.

О порядке назначения и смещения Комиссаров Н. К. П. С.

В виду утверждения Наркомпутем 11-го июня с. г. Положения о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС, отменяющего все существующие по сему предмету положения, приказы и инструкции, предлагаю в дальнейшем в вопросах о назначений и смещении Комиссаров НКПС руководствоваться исключительно Положением о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС от 11-го июня с. г.

Замначглавполитпуть *В. Соловьев.*

Напечатано в «Бюллетене» № 53.

«Утверждаю».
11 июня 1920 года.
Наркомпуть *Троцкий.*

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС.

В развитие Положения от 2 марта с. г., Инструкции от 18 апреля с. г. о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС и Инструкции о порядке назначения и смещения Комиссаров Водного Транспорта от 27/V с. г., устанавливается следующий порядок назначения и смещения Комиссаров Народного Комиссариата Путей Сообщения, в отмену существующих по сему предмету Положений, приказов и инструкций:

1. Комиссары и их заместители Главного Управления Водного Транспорта, Управлений и самостоятельных Отделов НКПС, Округов Путей Сообщения, Окружных Комитетов по перевозкам, ОПС, дорог, Областных Управлений Водного Транспорта и Управлений транспортом отдельных морей — назначаются Народным Комиссаром Путей Сообщения, по представлению соответственно Начальника Главного Политического Управления НКПС или Начальника Главного Политического Управления Водного Транспорта, с предварительным заключением Комиссара Главного Управления Путей Сообщения.

2) Комиссары и их заместители Отделов: Центральных Управлений и частей самостоятельных Отделов НКПС, Главвода, Округов Путей Сообщения, Окружных Комитетов по перевозкам, ОПС, Областных Управлений Водного Транспорта и Управлений транспортом отдельных морей — назначаются соответственно Начальникам Главного Политического Управления НКПС или Начальником Главного Политического Управления Водного Транспорта, по представлению или с предварительным заключением соответствующих вышестоящих Комиссаров.

3. Комиссары и их заместители Служб и самостоятельных Отделов, Управлений железных дорог, Комиссары Главных мастерских, Районных Управлений Водного Транспорта, транспортных контор и морских портов — назначаются Комиссарами дорог, Областных Управлений Водного Транспорта или Управлений транспортом отдельных морей, по представлению Заведывающих Дорполитов или Обполитов, и утверждаются соответственно Начальником Главного Политического Управления НКПС или Начальником Главного Политического Управления Водного Транспорта.

4. Комиссары Отделений и частных служб, комиссары основных оборотных депо, речных портов, затонов, агентств и отдельных судов — назначаются Комиссарами дорог, Областных Управлений Водного Транспорта или Управлений транспортов отдельных морей, по представлению Заведывающих Дорполитов или Обполитводов, с предварительным заключением соответствующих вышестоящих Комиссаров.

5. Смещение Комиссаров с занимаемых должностей, в случае признания их несоответствия, производится в порядке, соответствующем их назначению или утверждению.

Примечание: Временное отстранение, впредь до окончательного решения вопроса о смещении, производится согласно «Положению о правах Комиссаров и лиц технической администрации в отношении наложения дисциплинарных взысканий в административном порядке на время военного положения».

6. Выдача мандатов производится соответствующими Политическими Отделами за подписями лица назначающего и Заведывающего Политическим Отделом.

7. Настоящим Положением отменяется § 17 Положения о местных Управлениях жел. дор., §§ 3 и 24 Положения об Округах Путей Сообщения и приказ о порядке управления Водными путями от 29/V с. г. за № 1060 в частях, касающихся порядка назначения и смещения Комиссаров.

Замначглавполитпуть *В. Соловьев.*

Напечатано в «Бюллетене» № 53.

«Утверждаю»:
29 мая 1920 года.
Наркомпуть *Троцкий*.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Помощниках Начальников Управлений и самостоятельных Отделов НКПС по политической части.

§ 1.

Для усиления и планомерного регулирования деятельности Комиссарского аппарата в Округах, ОКП, Главводе, а также в Управлениях и самостоятельных Отделах НКПС, во главе которых стоят партийные Начальники, назначаются так же, как и на дорогах, Помощники Начальника по политической части.

§ 2.

Общее руководство как технической, так и контрольно-политической деятельностью лежит на Начальнике Управления или самостоятельного Отдела.

§ 3.

Непосредственная политическая работа и контроль над деятельностью подчиненных данному Управлению или самостоятельному Отделу комиссаров лежит на Помощнике Начальника политической части.

§ 4.

Бумаги, которые подписываются техническими Помощниками Начальника Управления или самостоятельного Отдела, скрепляются подписью Помощника по политической части, как комиссара.

§ 5.

Партийный начальник Округов, ОКП, дорог, Управлений и самостоятельных Отделов НКПС подписывается, как Начальник Управления их (Н, ЦХ, ЦАГР и т. п.), для чего отдает соответствующий приказ по линии о том, что бумаги, исходящие за его подписью, не требуют подписи Комиссара.

Замначглавполитпуть *В. Соловьев*.

Напечатано в «Бюллетене» № 49.

«Утверждаю».
Наркомпуть *Троцкий*.
28 апреля 1920 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Политических Комиссарах Водного Транспорта Р. С. Ф. С. Р.

§ 1. В целях успешного выполнения крупных задач, ложащихся на Водный Транспорт Советской России, особенно в связи с восстановлением торговых сношений с иностранными государствами, для правильного использования всех морских и речных средств Республики соответственно ее интересам, в целях установления действительного политического контроля над деятельностью административно-технического аппарата Водного Транспорта и укрепления трудовой дисциплины личного состава такового, во все его управления и учреждения, а также и на суда Московского Транспорта назначаются, согласно специальным штатам, политические комиссары из числа членов Р. К. П.

§ 2. Являясь политическими органами Советской власти, комиссары твердо стоят на защите ее интересов, не допуская никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике. Всеми находящимися в их распоряжении средствами комиссары обязаны поддерживать авторитет Раб.-Кр. Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений.

§ 3. Своим личным примером и всей силой вверяемой им власти комиссары поддерживают авторитет Советской России, как в ее пределах, так и особенно вне ее, при соприкосновении с другими странами.

§ 4. Ставя целью своей деятельности достижение наиболее полного осуществления общегосударственных задач-интересов Рабоче-Крест. Советской Республики во всей их полноте, комиссары должны:

а) свою работу вести в строгом согласовании с основными декретами, распоряжениями и указаниями центральных органов Республики и специальными постановлениями и циркулярами Главного Управления Водным Транспортом;

б) поддерживать живую непосредственную связь с политическими и профессиональными организациями и иметь постоянное общение с рабочими массами, опираясь на партийные коммунистические ячейки;

в) точно придерживаться правил и положений, регулирующих взаимоотношения администрации Водного Транспорта с другими органами и учреждениями, обслуживающими транспорт (напр., Т. Ч. К., Морская-Речная Милиция и т. п.) или имеющими к нему какое-либо касательство.

г) ввести и поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное и деятельное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, согласно действующих по-

ложений, правил, инструкций и отдельных распоряжений, и всемерно содействовать поднятию производительности труда;

д) следить за правильным и рациональным распределением и использованием оборудования, инвентаря, штатами, а равно техническими и материальными средствами, а равно и денежными ресурсами, в целях достижения наилучших результатов в работе;

е) вести решительную борьбу со всем, мешающим правильной и успешной работе, преследуя и привлекая в установленном для сего порядке к законной ответственности всех виновных в нанесении ущерба делу или небрежно относящихся к своим служебным обязанностям.

§ 5. Для выполнения этих задач комиссары, не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, лежащее всецело на ответственных руководителях, техниках, специалистах, должны находиться постоянно в курсе работы своих учреждений, лично участвуя в ней и скрепляя своею подписью приказы, циркуляры и распоряжения общего характера, а равным образом и бумаги текущей переписки.

Примечание: Комиссары устанавливают род и характер бумаг, подлежащих представлению им на ознакомление и подпись, ни в коем случае не задерживая исполнения самого дела.

§ 6. В случае обнаружения действий со стороны технических руководителей, противоречащих распоряжениям центра, комиссары должны сообщить об этом немедленно старшему в порядке подчиненности комиссару.

§ 7. В случае обнаружения со стороны технических руководителей действий, явно направленных против Советской Власти, комиссары обязаны принять самые решительные меры к предотвращению таких действий, сообщая немедленно о принятых ими мерах старшему в порядке подчиненности комиссару.

§ 8. В случае установления неправильных действий комиссара, последний, как лицо облеченное не только административной, но и политической властью, отвечает за свои поступки перед законом Р. С. Ф. С. Р. по всей их строгости.

§ 9. Комиссарам предоставляется право возбуждать вопросы об отводе лиц технической администрации в случаях служебного политического их несоответствия, путем подачи письменных, точно мотивированных заявлений соответствующему в порядке старшинства комиссару.

§ 10. При возникновении затруднений или неясности в определении своих прав или обязанностей комиссар должен обращаться за соответственными указаниями к комиссару высшей в порядке подчиненности инстанции.

§ 11. Комиссары получают содержание наравне со штатными окладами начальников (управляющих) тех органов, при которых они состоят.

§ 12. Порядок назначения и смещения комиссаров, штаты, права и обязанности их определяются особыми инструкциями.

Начглавполитпуть *Розенгольц.*

Начглавполитвод *Зоф.*

Напечатано в «Бюллетене» № 53.

П Р И К А З

Главного Управления Путей Сообщения.

Июля 10 дня 1920 г. № 1187.

С об'явлением штатов Комиссарского аппарата НКПС.

При сем об'являются штаты Комиссарского аппарата НКПС., утвержденные Предреввоенсовета и Наркомпуть тов. Троцким.

Предлагаю указаоные штаты принять к руководству с 1-го мая с. г.

Начальник Главного Управления Путей Сообщения *Борисов.*

Комиссар Главного Управления Путей Сообщения *Фомин.*

Штат разработан совместно с Комиссарами Управлений и Главвода.

Утверждаю: Предреввоенсовета и Наркомпуть *Троцкий.*

Штаты Комиссарского аппарата НКПС.

Главное Управление Путей Сообщения.

Комиссар Управления	1
Заместитель Комиссара Управления	1
Для поручений	2
Секретарь	1
Секретарей дежурных	2
Старших делопроизводителей	1
Младших »	2
Машинисток	2
Стенографистка	1

Главная Инспекция

Комиссар Главной Инспекции	1
Заместитель Комиссара	1
Для поручений	1
Секретарь Ком. Главн. Инспекц.	1
Старший делопроизводитель	1
Машинистка	1
Комиссар Инспекц. групп	5
Для поручений при комис. инспекц. групп	3
Секретарь Комиссара Инспекц. гр.	3

Обще-Административное Управление.

Комиссар Управления 1
Заместитель его 1
Для поручений 1
Секретарь 1

Канцелярия.

Старший делопроизводитель 1
Машинистка 1

Комиссары Отделов:

Канцелярии 1
Мобилизационного 1
Помощник его 1
Личного состава 1
Помощник его он же Комиссар билетной части . . . 1
Хозяйственного 1
Автомобильного 1
Помощник Комиссара авт. отд. он же Комиссар гаража (мастерск.) [1] 2
Гужевого 1
Типографии 1

Техническое Управление.

Комиссар Управления 1
Заместитель его 1
Для поручений 5
Секретарь 1

Канцелярия.

Старший делопроизводитель 1
Машинистка 1

Комиссары Отделов.

Комиссар мастерских 1
Помощник его 1
Комиссар тяги 1
» Тех. Мобилизац. 1
» Пути и сооружений 1
» Новых линий и ветвей 1
Комиссар электротехники, электрофикац., нормировочн. 1
Комиссар холодильников и улучшен. техники 1

[1]) По легкому и грузовому гаражу 1, по мастерск. 1.

Эксплоатационное Управление.

Комиссар Управления	1
Заместитель Комиссара	1
Для поручений (они же дежурные)	3
Политических инспекторов	10
Секретарь	1

Канцелярия.

Старший делопроизводитель	1
Конторщик	1
Машинистка	1

Комиссары Отделов.

Технического и статистики	1
Грузового	1
Помощник Комиссара грузового отдела	1
Пассажирского	1
Военного	1
Общего	1
Коммерческого и ЦКП	1

Финансово Экономическое Управление.

Комиссар Управления	1
Заместитель Комиссара	1
екретарь	1

Хозяйственно-Материальное Управление.

Комиссар Управления	1
Заместитель Комиссара	1
Для поручений	2
Секретарь	1

Канцелярия.

Старший делопроизводитель	1
Машинистка	1

Комиссары Отделов.

Общего	1
Производственного	1
Снабжения	1
Помощник Комиссара Снабжения	1

ЦУТР 1
Помощник Комиссара ЦУТР 1
Баз и складов 1
Инструктор-инспектор 1

Управление Связи и Электротехники.

Комиссар Управления 1
Заместитель 1
Политических инспекторов 2
Секретарь 1
Для поручений 2

Канцелярия.

Старший делопроизводитель 1
Машинистка 1

Комиссары Отделов.

Комиссар центрального телеграфа 1
Помощник его 1
Полит. контр. центр. телегр. старш. 3
» » » » младш. 3
Комиссар Отдела связи 1
Помощник его 1
Комиссар Отдела Общего 1
» сильного тока 1
» снабжения 1

Управление Водного Транспорта.

По Управлению Главвода.

Комиссар Главвода (он же помощ. ЦНКСМ) 1
Помощник Комиссара 1
Для поручений (они же дежурн.) 3
Секретарь 1

Секретариат.

Старший делопроизводитель 1
Машинистка 1

Инспекция.

Комиссар Инспекции Водного Транспорта[1]) 1
Заместитель 1

[1]) Он же является помощ. Комиссара Главн. Инспекц. НКПС.

Инспекторов 5
Секретарь 1

Управление делами.

Комиссар Управления 1
Секретарь 1

По Эксплоатационному Управлению.

Комиссар Управления 1
Помощник его 2
Для поручений 1
Секретарь 1

По Цуєводу.

Комиссар Управления 1
Помощник 2
Для поручений 2
Секретарь 1

По Техническому Управлению.

Комиссар Управления 1
Помощников 2
Для поручений 2
Секретарь 1

По Управлению Морского Транспорта.

Комиссар Отдела 1
Помощник 1
Для поручений 2
Секретарь 1

Примечание 1. Применительно к § 6 примечания утвержденного Наркомпуть от 26 апреля 1920 г. штата Главной Инспекции Путей Сообщения Республики, все лица Комиссарского аппарата НКПС, прикомандированные из Учреждений Военного Ведомства, получают денежное довольствие не ниже получаемого ими по прежнему месту службы, в отношении же всех остальных видов довольствия их самих и их семейств и других преимуществ признанных за Красной Армией—пользуются одинаковыми правами со служащими Управлений Военного Ведомства.

Примечание 2. Комиссарам Центральных Управлений Главвода в исключительных случаях предоставляется право назначать комиссаров на должности не предусмотренные настоящими штатами, каждый раз доводя об этом до сведения ЦНКОМ и НАЧГЛАВПОЛИТПУТЬ.

Примечание 3. Настоящие штаты считаются вошедшими в силу с 1-го мая сего года.

За Начглавполитпуть *В. Соловьев.*

ЦНКОМ *В. Фомин.*

Напечатано в «Бюллетене № 82.

«Утверждаю».
Предреввоенсовета и
Наркомпуть **Троцкий**.
14 августа 1920 г.

В отмену всех ранее изданных по поводу штатов распоряжений.

Ш Т А Т

Комиссарского аппарата местных органов НКПС.

I. Округа Путей Сообщения.

Комиссар Округа	1
Помощник	2
Комиссаров Отделов	7
Помощн. Комиссаров Отделов	3
Секретарь	1
Для поручений	5

Секретариат.

Старший делопроизводитель	2
Младший делопроизводитель	2
Машинистки	2

II. Окружные Комитеты по перевозкам.

Комиссар	1
Заместитель Комиссара	1
Комиссаров Отделов	3
Для поручений	3
Секретарь	1

Секретариат.

Делопроизводитель	1
Машинистка	1

III. Окружные Отделы Сборов.

Комиссар	1
Секретарь	1

IV. Окружные Агентства ХМУ.

Комиссар	1
Помощники	2
Секретарь	1

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

V. Местные Управления жел. дор.

Комиссар дороги	1
Заместителей	1—2
Комиссаров Отделов	5
Для поручений	3
Секретарь	1
Делопроизводитель	1
Машинистка	1

VI. Управление Администр. сл.

Комиссар	1
Заместитель	1
Секретарь	1

VII. Управление Сл. Движения.

Комиссар службы	1
Заместитель	2
Секретарь	1

VIII. Управление Службы Пути.

Комиссар	1
Помощник	2
Секретарь	1

IX. Управление Службы Тяги.

Комиссар	1
Помощник	2
Секретарь	1

X. Управление Хоз.-Матер. Службы.

Комиссар службы	1
Помощник	1
Секретарь	1

XI. Управление Электротехн. Службы.

Комиссар	1
Заместитель	1
Секретарь	1
Политконтролеры телеграфа [1])	4

[1]) Один из них старший.

XII. Управление Аэрономической Службы.

Комиссар 1

XIII. По линии:

а) по службе движения.

ДНКОМ 1
Заместитель 1

б) на узловых ст.

КУЗ . . . . . по 1

в) по службе пути.

Комиссар участка 1
Комиссар центр. мастер. сл. пути или баз пути на участках дорог, где таковые имеются 1

г) по службе тяги.

Комиссар участка 1
Заместитель 1
Комиссар участк. маст. 1
Секретарь 1
Комиссар оборотных депо с численностью не менее 250 чел. раб. 1
Комиссар депо 1

д) по главным паровозо-вагон. и парозн. мастерским.

Комиссар 1
Заместителей 2
Секретарь 1

е) по службе телеграфа.

Комиссар 1
Политконтролеров на каждую телеграфн. станцию[1]) . 4

ж) по сл. хов.-матер.

Комиссар участка 1
Комиссар главн. матер. магазина (по колич. магазин.). 1
В отделениях агентств (по колич. агентств) 1

[1]) Один из них старший.

XIV. По Областному Управлению Водн. Транспорта.

Комиссар Областного Управления	1
Помощник	2
Секретарь	2
Для поручений	1
Делопроизводитель	2
Регистрат. журн.	2
Машинисток	4

Административный Отдел.

Комиссар Отдела	1
Заместитель	1

Эксплоатационный Отдел.

Комиссар Отдела	1
Помощник	2
Секретарь	1

Технический Отдел.

Комиссар Отдела	1
Помощник	1
Для поручений	2
Секретарь	1

Отдел снабжения.

Комиссар Отдела	1
Помощник	1
Для поручений	2
Секретарь	1

Рупвод.

Комиссар Рупвода	1
Помощник	1
Секретарь	1
Для поручений	1

Транспортная контора.

Комиссар	1

XV. По Морскому транспорту:

а) штаты Управлений трансп. отдельных морей приравниваются к штатам Областных Управлений в. т.

б) Управление Порта.

Комиссар 1
Помощник 1

в) Агентства.

Комиссар (по количеству агентств) 1

Примечание: а) Комиссарам Округов Путей Сообщения, Окружным Комитетам по перевозкам, дорог, Областного Управления водного транспорта и морского транспорта предоставляется в исключительных случаях право назначать комиссаров на должности, непредусмотренные настоящим приказом о штатах, доводя об этом каждый раз до сведения ЦНКОМ и НАЧГЛАВПОЛИТПУТЬ или НАЧГЛАВПОЛИТВОД по принадлежности.

б) Лица комиссарского аппарата, командированные из военного ведомства, получают денежное довольствие не ниже получаемого ими по прежнему месту службы, в отношении же всех остальных видов довольствия их самих и их семейств и других преимуществ, признанных за Красной Армией — пользуются одинаковыми правами со служащими Управлений военного ведомства.

За Начглавполитпуть *Бумажный.*

ЦНКСМ *Фомин*

Напечатано в «Бюллетене» № 96.

«Утверждаю».
Замнаркомпуть *Свердлов.*
12 июля 1920 года.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о Главной Политической Инспекции НКПС.

1. В целях надзора и контроля над работой всех политических органов НКПС, учреждается Главная Политическая Инспекция.

2. Главная Политическая Инспекция подчинена Начальнику Главного Политического Управления НКПС и работает под его непосредственным руководством.

3. Основными задачами Главной Политической Инспекции НКПС являются:

а) проверка деятельности Окружных, дорожных и участковых Политотделов и Областных, Морских, Районных и Участковых Политотделов Водного Транспорта;

б) обеспечение в Политических Отделах рациональных методов агитации, просвещения и политического воспитания рабочих и служащих железнодорожного и Водного Транспорта;

в) постановка учета политической работы и установление совершенных форм отчетности произведенной политической работы;

г) подбор личного состава Политических Отделов, инструктирование и инспектирование их деятельности;

д) согласование и об'единение деятельности всех политических организаций, работающих на путях сообщения — Транспортных Чрезвычайных Комиссий, Нормировочных Комиссий Профессиональных Союзов, Агит-пунктов, Политических органов военных сообщений, — в интересах достижения единой цели поднятия транспорта.

4. В отношении комиссарского состава, Начальник Главной Политической Инспекции имеет своей обязанностью:

а) установление, путем проверки, инструктирования и наблюдения, степени политического и технического соответствия комиссаров занимаемой ими должности;

б) издание иструкций и раз'яснений в целях устранения препятствий к организации и деятельности политического аппарата транспорта, наиболее отвечающих задачам социалистического строительства;

Примечание. О всех принципиальных указаниях и инструкциях Начальник Главной Политической Инспекции НКПС ставит в известность Комиссара следующей высшей инстанции.

в) в целях практического использования результатов инспектирования, Начальник Главной Политической Инспекции имеет право единоличного отстранения от должности и замены Комиссаров низших инстанций по участков служб и Комиссаров Районов и портов водных путей сообщения, доводя о каждом случае отстранения или замены до сведения Комиссаров дороги или в надлежащем случае—Комиссаров Областных Управлений Водного Транспорта;

г) по соглашению с Комиссарами дорог и Областных Управлений Водного Транспорта, Начальник Главной Политической Инспекции имеет право отстранения от должности и замены Комиссаров Служб дорог и Отделов Областных Управлений Водных Путей Сообщения.

Примечание. О смещениях и переводах Комиссаров Служб и равных им по значению Начальник Главной Политической Инспекции докладывает Начальнику Главного Политического Управления Путей Сообщения, а в надлежащих случаях — Начальнику Главполитвода.

5. Для выполнения означенных задач в состав Главной Политической Инспекции входит, под председательством Начальника таковой, Совещание из представителей: Транспортного Отдела ВЧК, Центральной Нормировочной Комиссии, Центральной Коллегии Агитпунктов и Комиссара ЦУПВОСО.

6. Начальник Главной Политической Инспекции и его заместитель назначаются Народным Комиссаром Путей Сообщения по представлению Начальника Главного Политического Управления, с предварительным заключением Комиссара Главного Управления Путей Сообщения, и являются одновременно: первый Комиссаром Главной Инспекции Путей Сообщения Республики, а второй его заместителем.

7. Административно-дисциплинарные права Начальника Главной Политической Инспекции НКПС определяются 5 п. III раздела § 9 Положения о правах Комиссаров и лиц технической администрации железных дорог в отношении дисциплинарных взысканий в административном порядке на время военного положения.

8. При осуществлении задач Главной Политической Инспекции НКПС, все агенты НКПС, служащие по военным сообщениям рабочие и профессиональные организации, действующие на ж. д. и водных путях сообщения, обязаны оказывать полное содействие членам Политической Инспекции НКПС.

9. Главная политическая Инспекция содержится по смете Главного Политического Управления НКПС.

10. Штаты Главной Политической Инспекции НКПС утверждаются Начальником Главного Политического Управления НКПС.

11. Главной Политической Инспекции НКПС присваивается особая печать.

Замначглавполитпуть *В. Соловьев.*

Напечатано в «Бюллетене» № 72.

ПРИКАЗ

Народного Комиссариата Путей Сообщения.

9 Июня 1920 года.

№ 1098.

Печати всех управлений, учреждений, заведений и предприятий Н. К. П. С., как центральных, так и местных, должны находиться у подлежащих Комиссаров там, где таковые имеются, под личной их ответственностью.

Приказ ввести в действие по телеграфу.

Наркомпуть *Троцкий.*

Напечатано в «Бюллетене» № 53.

Дополнение к инструкциям Комиссарам служб.

В инструкциях политическим комиссарам служб тяги и подвижного состава §§ 2 и 8 от 7/VI с. г. («Бюллетень» № 54), службы движения §§ 5 и 6 от 9/VI с. г. («Бюллетень» № 54), административной службы ж. д. §§ 3 и 11 от 12/VII с. г. («Бюллетень» № 72), службы пути § 13 от 29/VII с. г. («Бюллетень» № 82) и электротехнической службы §§ 3 и 14 от 29/VII с. г. («Бюллетень» № 82) в вопросе подчинения и отчетности, по недосмотру, вкрались неправильности, которые в соответствующих пунктах следует читать следующим образом:

1. Комиссары служб дороги подчинены непосредственно комиссару дороги и подотчетны Комиссару соответствующего Управления Н. К. П. С.

2. Все отчеты, представляемые Комиссарами служб Комиссару дороги, должны представляться в копии в Полиотдел.

ЦНКОМ *В. Фомин.*

Напечатано в «Бюллетене» № 85,

«Утверждаю».
ЦНКом *В. Фомин.*
12 июля 1920 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Политическим Комиссарам Административной Службы жел. дорог.

1. Политическим органом Советской власти в Административной Службе железных дорог является Комиссар Службы, назначаемый из числа членов Р. К. П.

2. Назначение Комиссаров Административной Службы производится в общем порядке Положения от 11 июня 1920 года.

3. Комиссар Административной Службы подчиняется непосредственно Комиссару дороги. За все свои действия он несет полную ответственность перед Комиссаром дороги, а также перед Комиссаром Административного Управления НКПС. Все распоряжения последнего, поступающие к нему непосредственно, он обязан выполнять.

4. Руководствуясь в своей деятельности «Положением о Комиссарах НКПС» от 2 марта 1920 г., Комиссар Административной Службы устанавливает свои взаимоотношения с техниками-специалистами на основе указанного «Положения» и позднейших распоряжений. Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, он постоянно находится в курсе работы своего учреждения. В случае обнаружения со стороны технических агентов действий, явно направленных против Советской Власти или противоречащих распоряжениям центра, Комиссар Административной Службы принимает самые решительные меры к предотвращению таковых. О принятых мерах им немедленно сообщается Комиссару дороги и Комиссару Административного Управления НКПС.

В то же время Комиссар Административной Службы своим авторитетом должен укреплять и поддерживать в среде служащих и рабочих авторитет технических руководителей дела в области отдаваемых ими деловых распоряжений.

Комиссар обязан держать постоянную связь с политическими и профессиональными организациями и органами ТОВЧК на дороге.

5. В связи с этим, для облегчения заданий контроля, Комиссаром Административной Службы должны быть приняты следующие меры в отношении внутреннего распорядка по службе:

а) Входящая почта просматривается Комиссаром совместно с Начальником, или после просмотра Начальника передается Комиссару, скрепляющему резолюцию Начальника.

б) Бумаги с пометкой «секретно», равно как и адресованные непосредственно Комиссару, просматриваются предварительно последним. Для секретно-политической переписки Комиссар имеет свой журнал «входящий» и «исходящий».

в) Каждая исходящая бумага, подписываемая Начальником Службы, должна быть скреплена подписью Комиссара. Для учета, не реже раза в неделю Комиссар производит поверку журнала «исходящих».

г) В отношении приема посетителей устанавливается такой распорядок, при коем Комиссар или его заменяющее лицо на приеме присутствует.

д) Ни одно заседание, имеющее сколько-нибудь важное значение, не должно проходить без участия Комиссара или им уполномоченного партийного товарища.

е) Зачисление на службу, перемещение и увольнение сотрудников Службы производятся при непременном участии Комиссара, при чем Комиссар имеет право возбуждать отвод утвержденных лиц, не соответствующих своему назначению. Комиссар должен, однако, помнить, что принимаемые им меры не должны ослаблять технического аппарата Службы.

Примечание. В случае неправильных действий Комиссара— последний отвечает перед Комиссаром дороги.

6. Об'ем и характер контрольно-технической работы Комиссара Административной Службы определяются характером и задачами последней, указанными в Положении об Административной Службе на жел. дор.

7. Особое наблюдение Комиссару Административной Службы надлежит иметь:

а) за соответствием действительности всех данных, содержащихся в докладах, отчетах и сводках, разрабатываемых по Службе, дабы устранить из сообщений, предназначенных к широкому распространению, все могущие нанести вред Советской Власти и скомпрометировать ее идеи и действия;

б) за правильным ходом работ по выдаче билетов и нарядов, по составлению отчетности по ним;

в) за установлением строгого порядка в работах регистратуры и экспедиции, направленного к устранению задержек и неправильного распределения корреспонденции, борьба с канцелярской волокитой вообще;

г) за соблюдением всех законоположений, инструкций и правил по вопросам призыва в войска, командирования и эвакуации служащих дороги; за своевременным и отвечающим интересам государства возбуждением общих и частных вопросов в этой области; за установлением строгих правил мобилизационного делопроизводства, хранения и фактической поверки документов; за надлежащей постановкой учета военнообязанных всех категорий;

д) за ведением правильного учета и распределения рабочей силы по дороге; за соответствием интересам государства производящихся командировок служащих и рабочих;

е) за правильной постановкой тарифно-нормировочного дела на дороге, также своевременным и отвечающим интересам трудящихся масс разрешением всех вопросов, связанных с улучшением быта служащих;

ж) за правильной постановкой учета личного состава дороги;

з) за достижением в области хозяйственных по Управлению дороги мероприятий таких результатов, кои гарантировали бы правильный и безостановочный ход работ органов Управления.

8. Комиссару Административной Службы вменяется в обязанность, как правило, подобрать постепенно Шифровальную Часть исключительно из коммунистов, не ослабляя темпа работы при реорганизации.

9. Комиссар Административной Службы имеет заместителя из членов РКП и партийного секретаря, согласно выработанных штатов.

10. Комиссар Административной Службы следит за правильностью расследований злоупотреблений всякого рода, принимая лично участие в расследовании или посылая своего заместителя. В отношении дисциплинарных взысканий Комиссар Административной Службы пользуется правом по Положению (3-я группа).

11. Комиссар Административной Службы обязан не менее одного раза в месяц делать Комиссару дороги доклад с цифровыми данными о политическом и техническом положении по вверенной ему Службе, с непременным обязательством копию доклада присылать Комиссару Административного Управления НКПС. При всяких затруднениях в осуществлении возложенных на него задач, а также для устранения неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар Административной Службы обращается за указаниями к Комиссару дороги и ЦАКом.

Комиссар Административного Управления НКПС *Глезаров.*

Напечатано в «Бюллетене» № 72.

«Утверждаю».
Комиссар Главного Управления Путей Сообщения
В. Фомин.
6—VII—20.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам органов Хозяйственно-Материальной Службы.

1. Комиссар Хозяйственно-Материальной Службы ответственен за состояние Хоз.-Мат. Службы дороги и за каждое распоряжение по Хоз.-Мат. Службе.

2. Все вопросы, касающиеся Хоз.-Мат. Службы, разрешаются при непременном участии Комиссара Хоз.-Мат. Службы и распоряжения по ним исходят за подписью Начальника и Комиссара Хоз.-Мат. Службы.

Примечание: Комиссар по вопросу подписи бумаг руководствуется изданными на сей счет постановлениями.

3. Всю работу свою Комиссар Хоз.-Мат. Службы ведет не вмешиваясь в распоряжения и действия технической администрации, оказывая таковой всяческое содействие к урегулированию возникающих недоразумений, устранению препятствий, поднятию трудовой дисциплины служащих и рабочих и пр. В случаях разногласия или неправильных действий Начальника Хоз.-Мат. Сл., Комиссар Хоз.-Мат. Службы докладывает Комиссару дороги, которому он непосредственно подчинен.

4. Комиссар Хоз.-Мат. Службы наблюдает за правильным по установленной инструкции учетом материалов всех Служб дороги, принимая все зависящие от него меры, вплоть до уведомления Комиссара ХМУ, о замеченных им недостатках учета, так как основой правильного снабжения является учет.

5. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. следит за строгим исполнением установленных ХМУ форм и сроков отчетности, докладывая о всех замеченных дефектах Комиссару дороги и Комиссару ХМУ.

Примечание: В случае неналаженности общей отчетности, Комиссар, совместно с Начальником Хоз.-Мат. Сл., устанавливает сроки приведения в порядок отдельных видов отчетности и порядок постепенного перехода к нормальному учету и отчетности, сообщая о фактическом исполнении и сроках Комиссару дорог и Комиссару ХМУ.

6. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. обязан следить за точностью и быстротой работы своего аппарата, за фактическим выполнением отдаваемых Хоз.-Мат. Сл. как вне, так и внутри ее распоряжений, а также распоряжений ХМУ и Начальника дороги.

7. Комиссар обязан следить, чтобы по всем запросам, справкам, требованиям и т. д., посылаемым Хоз.-Мат. Сл. в ХМУ, своевременно получались от ХМУ ясные ответы, указания и раз'яснения, докла-

дывая о всех непорядках работы ХМУ Комиссару Хозяйственно-Материального Управления.

8. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. в первую очередь обязан иметь неослабное наблюдение за своевременным принятием всех мер к полному обеспечению дороги топливом, всеми требующимися материалами, запасными частями, инвентарем и т. п., для каковой цели он должен следить за своевременным выяснением потребности дороги и сообщением ее в соответственные органы НКПС, оказывая Управлению Службы всякое содействие к выполнению этой работы.

9. С той же целью Комиссар Хоз.- Мат. Сл. наблюдает и принимает все меры к своевременному получению назначенных для потребности дороги материалов и предметов.

10. В отношении самостоятельных заготовок, предоставленных Управлению дороги, Комиссар следит за точным и своевременным выполнением их.

11. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. следит за правильной организацией приемки и испытания получаемых материалов, наблюдая за исполнением соответственных технических условий, составлением актов приемки и участием в ней представителей Раб.-Кр. Инспекции и Служб-потребительниц.

12. В случаях лабораторных и практических испытаний материалов, необходимость коих устанавливается Нач-ком Службы, Комиссар наблюдает за производством этих испытаний без всякого промедления.

13. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. должен озаботиться установить нормальные деловые отношения между Управлением Службы и Отделением Центрального Счетоводства, обслуживающим нужды Хоз.- Мат. Сл. Для этой цели Комиссар должен наблюдать за тем, чтобы счетоводство вело свою работу согласно учетно-отчетным потребностям Службы и давало своевременно все нужные справки, соответствующие действительному положению дела и т. п.

14. Комиссар наблюдает за технической отчетностью и статистикой Управления Хоз.-Мат. Службы.

15. На обязанности Комиссара Хоз.- Мат.- Службы лежит наблюдение за своевременным и правильным распределением и перераспределением всех материалов по пунктам потребления, в зависимости от их потребности и местного расхода.

16. Комиссар наблюдает за способом правильного хранения товаров, гарантирующего их от порчи и хищений и дающего возможность быстрой проверки их наличия.

17. Комиссар Хоз.-Мат. Сл. наблюдает за точным исполнением всех указаний ХМУ о покупках на вольном рынке и устанавливает соответствующий порядок, при коем все упомянутые покупки совершаются с его ведома и лишь в случае крайней необходимости.

18. Комиссар следит за всей хозяйственно-материальной деятельностью дороги и ее отдельных Служб, протекающей, согласно инструкции Хоз.-Мат. Сл. под контролем Хозяйственно-Материальной Службы дороги, всемерно оказывая содействие Начальнику Хоз.- Мат. сл. в точном исполнении означенной инструкции.

19. Комиссар Хоз.- Мат. Сл. участвует во всех технических совещаниях, созываемых Начальником Хоз.-Мат. Сл., а также и когда таковые происходят по инициативе других учреждений по вопросам, затрагивающим интересам Службы.

20. Особое внимание Комиссар Хоз.-Мат. Сл. должен обратить на погрузку, разгрузку и передачу другим дорогам и потребителям топлива, согласно установленных норм. В этом вопросе Комиссар обязан лично принимать должные меры, выезжать на линию, организовывать погрузку, регулировать продвижение и передачу топливных грузов и т. п.

21. Комиссар Хоз.- Мат. Сл. должен иметь строгий контроль за расходованием топлива паровозами и проч. потребителями на ж. д. участке, входящем в ведение Службы, и принимать все меры к наилучшему усовершенствованию способов подачи топлива на паровозы.

22. Комиссар Хоз.- Мат. Сл. обязан также руководить работой линейных Комиссаров органов Хоз.- Мат. сл., осуществляя таковое руководство объездами и осмотрами и должным инструктированием линейных Комиссаров.

23. Настоящая инструкция обязательна также и для заместителей Комиссаров Хоз.- Мат. Сл.

24. Настоящая инструкция применяется и к Комиссарам участков Хоз.-Мат. Сл., ограничивая таковое применение пределами соответствующего участка Хоз.- Мат. Сл.

25. Каждое 5-е число Комиссар Хоз.- Мат. Сл. дороги отправляет Комиссару ХМУ доклад о работе за предыдущий месяц, отмечая в нем как успехи, так и все недочеты работы Хоз.-Мат. Службы.

Комиссар Хозяйств.-Матер. Управления НКПС *А. Колегаев.*

Напечатано в «Бюллетене» № 66.

«Утверждаю.
ЦНКом. *В. Фомин.*
9—VI—20.

ИНСТРУКЦИЯ

Политическим Комиссарам Службы Движения (ДКом) железных дорог.

§ 1. Комиссар Службы Движения, являясь политическим представителем Советской власти, стоит на страже ее интересов, не допуская никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике. Всеми средствами Комиссар Движения обязан поддерживать авторитет Рабоче - Крестьянского Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений

§ 2. Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, лежащей всецело на ответственных руководителях, техниках-специалистах, Политический Комиссар Службы Движения наблюдает в порядке контроля за правильным и успешным ведением дела, как в Управлении Службы Движения, так и на линии, а также участвует в разрешении всех вопросов по налаживанию восстановления транспорта в области движения.

§ 3. При выполнении обязанности обще-политического характера Комиссар Движения руководствуется Положением о Комиссарах Народного Комиссариата Путей Сообщения, утвержденным Наркомпуть 2 марта 1920 г. и опубликованным в «Бюллетене» НКПС № 17 от 16 марта 1920 г.

§ 4. В отношении контрольно-технической работы на Комиссара Службы Движения возлагается, кроме обязанностей, перечисленных в Положении от 2/III—20 г., следующие обязанности:

а) иметь постоянное непосредственное наблюдение за правильной и успешной работой дороги по выполнению воинских, грузовых, пассажирских и хозяйственных перевозок;

б) заботиться о своевременном обеспечении Службы Движения всеми средствами, обеспечивающими успешность и безопасность движения;

в) следить за правильным определением норм вагонного наличия в отделениях, правильным распределением по отделениям парков пассажирских, товарных и специальных вагонов и своевременным оборудованием их соответствующими приспособлениями;

г) наблюдать за правильным распределением по тяговым участкам дороги действующих паровозов в соответствии с родом и весом поездов, профилями участков и условиями движения;

д) наблюдать за правильной утилизацией паровозного и вагонного парков и за точным учетом их;

е) заботиться об уплотнении работы по всякого рода перевозкам с целью выполнения их в кратчайший срок с наименьшим расходом подвижного состава, топлива и рабочей силы;

ж) не допускать бесполезного пробега и непроизводительного простоя паровозов и вагонов;

з) принимать меры к увеличению коммерческой скорости поездов и уменьшению среднего оборота паровозов и вагонов;

и) контролировать правильность и своевременность выполнения норм провозной способности дороги, устанавливаемых Эксплоатационных Управлением;

к) следить за правильным обменом вагонами с соседними дорогами;

л) следить за ведением подробной цифровой, графической и статистической отчетности, а также суточной и периодической отчетности по установленной форме о работе дороги, о выполненных перевозках, о работе паровозного и вагонного парка и другим вопросам по указаниям соответствующих органов НКПС;

м) наблюдать за тем, чтоб служащие по своим знаниям, опыту, работоспособности соответствовали своему назначению;

н) установить строгий контроль за тем, чтобы прием на службу, перемещение и увольнение, а также отпуска и командировки производились на точном основании существующих правил и в полном соответствии с условиями времени и политической обстановки местности;

о) производить периодические проверки служащих в знании правил и положений, регулирующих движение, в техническом и коммерческом отношениях;

п) следить за точным исполнением служащими правил технической эксплоатации, положений, инструкций и отдельных распоряжений;

р) регулировать взаимоотношения Службы Движения с другими Службами и советскими учреждениями.

§ 5. О работе Службы Движения и о своей деятельности Комиссар Службы Движения за каждый месяц, не позже 5-го числа следующего месяца, представляет отчет Комиссару дороги и Комиссару Эксплоатационного Управления НКПС.

§ 6. Комиссар Службы Движения подчиняется непосредственно Комиссару дороги, перед которым несет ответственности за свою работу, а перед Комиссаром Эксплоатационного Управления по предмету ведения Эксплоатационного Управления НКПС.

§ 7. Комиссар Движения обязан выполнять все распоряжения контрольно-технического характера, поступающие к нему непосредственно от Комиссара Эксплоатационного Управления НКПС.

§ 8. Комиссару Движения подчиняются все Комиссары Отделений Службы Движения дороги (ДНКом).

§ 9. Комиссар Движения распределяет работу между своими Заместителями в таком порядке, чтобы вся работа Управления подвергалась действительному контролю Комиссаров.

§ 10. Для ведения канцелярской переписки при Комиссаре Движения состоит партийный Секретарь.

§ 11. В отношении наложения дисциплинарных взысканий Комиссар Движения пользуется правами, предоставленными лицам 3-ей группы по Положению о правах Комиссаров и лиц технической администрации ж. д. в отношении наложения дисциплинарных взысканий в административном порядке на время военного положения.

§ 12. При возникновении каких-либо затруднений или неясности в определении их прав или обязанностей, Комиссар Движения обращается за указаниями к Комиссару дороги или Комиссару Эксплоатационного Управления НКПС.

§ 13. С опубликованием настоящей инструкции отменяется инструкция Комиссара Движения, опубликованная в Бюллетене НКПС, № 33 от 29 апреля 1920 года.

ЦЭКом *Грунин.*

Напечатано в «Бюллетене» № 54.

«Утверждаю».
7/VI—20 г. ЦНКом *В. Фомин.*

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам Службы Тяги и Подвижного Состава Управлений жел. дор. (ТКом).

1) Во главе Службы Тяги и Подвижного состава Управления дорог для политическо-технического контроля стоит Комиссар Службы Тяги и Подвижного состава (ТКом), непосредственно подчиненный Комиссару дороги, а перед Комиссаром Технического Управления—по предметам ведения Технического Управления НКПС.

2) Комиссар Службы Тяги и Подвижного состава, непосредственно подчиняясь Комиссару дороги, управляет работой в области политическо-технического контроля вверенной ему Службы и в своей деятельности руководствуется указаниями и распоряжениями Рабоче-Крестьянского Правительства, распоряжениями НКПС, специально к данной Службе относящимися инструкциями, правилами и распоряжениями, а также распоряжениями и указаниями Комиссара дороги.

3) Комиссару Службы Тяги подчинены все без исключения Комиссары участков Тяги и мастерских, подчиненных Службе Тяги, причем назначение и смещение их производится порядком, установленным соответствующими инструкциями.

4) Обязанности Комиссара Службы по отношению к Комиссарам участков и мастерских состоят:

а) в наблюдении за точным исполнением возложенных на них обязанностей,

б) в снабжении их инструкциями и правилами, исходящими из центра,

в) проверкой знаний инструкции ТГКом и правил, до них относящихся и сознательного и аккуратного исполнения Комиссарами участков своих обязанностей,

г) в требовании от Комиссара участка Тяги на 1 и 15 число каждого месяца письменного делового, с цифрами, доклада о политическом и техническом положении дела на вверенных им участках Тяги.

5) Комиссар Службы Тяги и Подвижного состава осуществляет политический контроль над работой технического персонала вверенной ему Службы и строго следит за правильностью технической работы тягового аппарата, а также за правильным ведением и состоянием всего тягового хозяйства.

6) Являясь политическим представителем Советской Власти, Комиссар Службы Тяги стоит на страже ее интересов, не допуская
х действий во вверенной ему Службе, которые могли бы на-
Советской Республике. Всеми находящимися в его р-

споряжении средствами Комиссар Службы Тяги обязан поддерживать авторитет Рабоче-Крестьянского Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений, руководствуясь в своей деятельности исключительно стремлением к достижению наиболее полного осуществления обще-государственных задач и интересов рабочего класса. Комиссар Службы Тяги обязан:

а) Ввести и поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное и деятельное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, согласно действующих положений, правил, инструкций и отдельных распоряжений, и всемерно содействовать поднятию производительности труда и поднятию тягового хозяйства дороги на должную высоту, входя во все подробности тяговой работы дороги.

б) Иметь неуклонное наблюдение за исправным содержанием и правильным и своевременным ремонтом подвижного состава.

в) Поддерживать непосредственную живую связь с политическими и профессиональными организациями, с УТЧК и иметь постоянное общение с рабочими массами.

г) Придерживаться правил и положений, регулирующих взаимоотношения железнодорожной администрации с другими органами и учреждениями, обслуживающими транспорт и имеющими к нему определенное касательство.

д) Следить за распределением, использованием и оборудованием тягового инвентаря, штатов, а равно технических и материальных средств и денежных рессурсов, в целях достижения наилучших максимальных результатов в работе.

е) ТКом обязан знать правила технической эксплоатации подвижного состава и тяги.

ж) ТКом обязан знать рассчет потребности паровозов и строго следить за правильностью их утилизации и о всяких неправильных действиях в этом отношении немедленно доносить Комиссару дороги, если сам не в праве пресечь.

з) ТКом должен быть хорошо знаком с качествами топлива и строго следить за экономным его расходом как паровозами, так и другими приспособлениями и сооружениями, входящими в тяговое хозяйство, а также строго следить за экономным расходом осветительных и смазочных средств.

и) Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, лежащей всецело на ответственных руководителях, техниках, специалистах, Комиссар Тяги должен быть в курсе работы во вверенной ему службе, скрепляя своей подписью циркуляры, приказы и распоряжения общего тягового характера, а равным образом и бумаги текущей переписки.

к) Участвовать во всех технических заседаниях со своими техниками, принимая непосредственное участие в работе.

л) Своим авторитетом Комиссар поддерживает перед рабочими массами авторитет техников, давая им возможность совместно создать такие условия труда, которые бы привели к нормальной производительности.

7. ТКом подчинен непосредственно Комиссару дороги. В остальном его права, обязанности и ответственность в отношении службы соответственны правам, обязанностям и ответственности Комиссара дороги в отношении дороги, кроме прав отстранения старших служащих до Начальников участков и соответственных им лиц включительно; о необходимости устранения таковых служащих он докладывает Комиссару дороги.

8) ТКом обязан раз в месяц делать краткий деловой доклад с цифровыми данными о политическом и техническом положении дел во вверенной ему Службе, с непременным обязательством копию доклада присылать Комиссару Технического Управления НКПС.

9) ТКом в своей деятельности руководствуется Положением о ж.-д. Комиссарах, распоряжениями НКПС и Комиссара Технического Управления.

ЦТКом *Араратов*.

Напечатано в «Бюллетене» № 53.

ИНСТРУКЦИЯ

Политическим Комиссарам участков Службы Тяги и Подвижного состава (ТЧКом).

§ 1. Политический Комиссар участка Службы Тяги и Подвижного состава является ответственным представителем Советской власти, контролирует и участвует в строительстве аппарата в пределах вверенного ему участка.

§ 2. Политический Комиссар участка тяги, руководствуясь распоряжением Комиссара Службы Тяги Управления дороги, ЦТКом, ЦНКом и Наркомпути, контролирует работу технического персонала и принимает живейшее участие в деле налаживания работы своего участка.

§ 3. Политический Комиссар участка тяги должен быть в курсе дел вверенного ему тягового хозяйства участка тяги, а потому, для выполнения политико-технического контроля, неуклонно обязан:

а) знать права и обязанности в тяговом хозяйстве начиная от Начальника участка тяги и подвижного состава и кончая рядовым железнодорожным тяговым товарищем-работником;

б) ведать поддержанием трудовой дисциплины среди служащих и рабочих участка тяги;

в) контролировать всю работу ТЧ;

г) знать правила технической эксплоатации подвижного состава и тяги;

д) знать устройство, назначение, ремонт паровозов, вагонов и других вспомогательных технических сооружений, входящих в общее тяговое хозяйство данного участка;

е) знать расчет потребности паровозов на пару поездов и строго следить за правильной утилизацией паровозов;

ж) хорошо быть знакомым с качествами топлива и строго следить за правильным и экономным расходом топлива как паровозами, так и другими службами, входящими в состав тяги, а также следить чтобы бережно относились и не расхищали на участке смазочные материалы и другие ценности участка тяги;

з) выяснить причины плохого содержания подвижного состава и паровозов, принимая самые решительные меры к их тщательному ремонту и исправному в дальнейшем содержанию;

и) участвовать во всех расследованиях по происшествиям;

к) участвовать во всех технических совещаниях, устраиваемых ТЧ, ДН и др., происходящих на участке и затрагивающих тяговое хозяйство.

§ 4. Политический Комиссар участка тяги обязан представлять каждые две недели краткий деловой с цифровыми данными доклад о своей деятельности и положении дел как в политическом, так и техническом отношении на участке тяги Комиссару Службы Подвижного состава и Тяги данной дороги.

§ 5. Политический Комиссар участка тяги обязан поддерживать живую и тесную связь с Учполитом и Учпрофсожем и УТЧК, привлекая последних в случаях необходимости к участию в урегулировании нормальности работ.

§ 6. Политический Комиссар участка тяги пользуется всеми правами, указанными в опубликованном «Положении о железнодорожных Комиссарах» от 2-го марта 1920 года.

§ 7. Комиссар участка тяги, не вмешиваясь в техническую сторону дела, поддерживает своим авторитетом перед рабочими массами авторитет технического персонала на участке, давая полную возможность им проявить инициативу и проявить знание и уменье в деле налаживания транспорта, одновременно пресекая через соответственные органы все контр-революционные поползновения лиц, желающих использовать доверие советской власти в интересах наших врагов.

ЦНКОМ *В. Фомин.*

ЦТКОМ *Араратов.*

Напечатано в «Бюллетене» № 49.

Утверждаю.
Комиссар Главного
Управления П. С. *В. Фомин*.
3 августа 1920 года.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссару Главных железнодорожных мастерских.

1. Комиссар Главных железнодорожных мастерских назначается согласно п. 3 «Положения о порядке назначения и смещения Комиссаров в НКПС» и подчинен непосредственно Комиссару Службы Тяги.

2. Комиссар Главных железнодорожных мастерских, являясь политическим представителем Советской власти, стоит на страже ее интересов, не допускает никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике. Всеми средствами он обязан поддерживать авторитет Рабоче-Крестьянского Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его постановлений.

3. В своей деятельности Комиссар Главных ж.-д. мастерских руководствуется указаниями и распоряжениями Комиссара Службы Тяги, Комиссара дороги и Комиссара Технического Управления НКПС.

4. Комиссар мастерских контролирует работу этих мастерских (техническую, хозяйственную, финансовую, административную), а также деятельность служащих и рабочих мастерских.

5. Комиссар мастерских хранит у себя печать мастерских.

6. Комиссар мастерских должен быть знаком с Инструкцией Начальнику Главных мастерских, а также знать права и обязанности всех служащих мастерских и разграничение их функций.

7. В отношении контроля за работой и содержания мастерских на Комиссара возлагаются обязанности:

а) следить за содержанием в чистоте и в полном порядке, а также за своевременным ремонтом, как самых мастерских, так и всех оборудований этих мастерских;

б) следить за разработкой производственного плана мастерских и его выполнением;

в) следить за правильным распределением всего рабочего и технического персонала между цехами и бригадами, в зависимости от рода работ, исполняемых в мастерских;

г) следить за систематическим введением технических усовершенствований для замены ручного труда;

д) следить за своевременной выдачей заказов заводам на запасные части, необходимые для производства работ в мастерских, как через Управление дороги, так и непосредственно от мастерских, а также наблюдать за их выполнением и получением готовых изделий;

е) следить за своевременным распределением и выполнением заказов по цехам, как для нужд самых мастерских, так и получаемых с участков;

ж) следить за своевременным истребованием и получением для мастерских всех необходимых для производства материалов, инструментов, запасных частей, топлива, смазочных материалов и проч.;

з) следить за хранением и целесообразным расходованием, а также за правильной отчетностью в приходовании и расходовании всего перечисленного в предыдущем пункте;

и) следить за правильным ведением денежной отчетности и за своевременным производством всех денежных выплат рабочим и служащим, при чем Комиссар подписывает все денежные документы, контролируя расход по ним;

к) принимать все меры к поднятию производительности труда, совместно с техниками, путем введения усовершенствованных систем условий труда и орудий производства, разъясняя рабочим положительные стороны введения этих систем в Рабоче-Крестьянском Государстве;

л) вести учет производительности работ мастерских, как в целом, так и по отдельным цехам, для чего быть в курсе всех работ мастерских; принимать все меры к обеспечению мастерских как технически-административным персоналом, так и рабочей силой (квалифицированной и неквалифицированной), достаточной для успешности работы мастерских;

м) участвовать во всех совещаниях, имеющих непосредственное касательство к мастерским;

н) иметь неукдонное наблюдение за безопасностью мастерских в пожарном отношении;

о) быть в курсе всей переписки мастерских, для чего просматривать и подписывать все бумаги, приходящие в мастерские.

8. В отношении контроля за деятельностью личного состава мастерских Комиссар обязан:

а) способствовать поднятию авторитета технически-административного персонала среди служащих и рабочих мастерских, одновременно пресекая в корне всякие поползновения технического персонала использовать в личных интересах свое положение и тем самым создавая благоприятные условия для выполнения возложенных на них обязанностей;

б) ввести и неуклонно поддерживать всеми средствами строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, и всемерно содействовать поднятию производительности труда;

в) установить строгий контроль над тем, чтобы прием на службу, перемещения и увольнения, а также отпуска и командировки производились на точном основании существующих правил и в полном соответствии с условиями времени и политической обстановки местности, не иначе как с его, Комиссара, ведома;

г) вести при посредстве Дорполитов политическую работу среди служащих и рабочих мастерских, поддерживая в этой работе тесную связь с местными Ра—ами, Учполитотделом, Ячейкой, Проф-

ссжем и органами ТОВЧК дорог; быть в постоянном и тесном контакте с рабочими массами, не отрываясь от них;

д) следить за правильным премированием труда рабочих и служащих, а также за правильным учетом и записью сверхурочных часов;

е) следить за своевременным получением и выдачей жалования и правильным распределением продовольствия и производственной одежды;

ж) заботиться об улучшении жилищных условий рабочих и их семей.

9. Комиссар Главных жел.-дор. мастерских обязан два раза в месяц,—1-го и 15-го числа,—давать за прошедший период отчет как о работе мастерских и деятельности личного состава, так и о своей деятельности, представляя этот отчет Комиссару Сл. Тяги, в копиях Комиссару дороги и Комиссару Технического Управления НКПС.

10. При возникновении каких-либо затруднений и неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар Главных мастерских обращается за указанием к Комиссару Службы Тяги и Комиссару дороги, а также Комиссару Отдела Мастерских НКПС.

Комиссар Технического Управления Н. К. П. С. *Арарatов.*

Напечатано в «Бюллетене» № 84.

«Утверждаю».
Комиссар Гл. Управ. П. С. *В. Фомин.*
29 июля 1920 года.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссару Сл. Пути Управлений железных дорог (ПКОМ).

1. Комиссар Сл. Пути назначается согласно пункта 3 «Положения о порядке назначения и смещения Комиссаров Н.К.П.С.» и подчинен непосредственно Комиссару дороги.

2. Являясь политическим представителем Советской Власти, Комиссар Сл. Пути стоит на страже ее интересов, не допуская никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике.

Всеми средствами он обязан поддерживать авторитет рабоче-крестьянского Правительства среди служащих и рабочих Сл. Пути и следить за точным проведением в жизнь всех его постановлений.

3. В своей деятельности по вопросам контрольно-техническим Комиссар сл. пути руководствуется указаниями и распоряжениями НКОМ'а и ЦТКОМ'а, а по вопросам политическим—распоряжениями Дорполита и Главполитпути.

4. Комиссар сл. пути контролирует всю работу как Управления сл. пути, так и линейных участков, причем контроль работы линейных участков он осуществляет через комиссаров участков сл. пути.

5. На обязанности Комиссара сл. пути лежит: 1) контролировать проведение в жизнь рассмотренных вопросов технического характера; 2) контролировать распоряжения административного и хозяйственного порядка, и 3) принимать участие в совещаниях всякого рода, имеющих касательство к работе сл. пути.

6) Печать Управления сл. пути хранится у Комиссара или его заместителя.

7. Комиссар сл. пути должен хорошо быть знаком со всеми инструкциями, изданными по сл. пути для технически-административного персонала, а также с существующими правилами и положениями о порядке содержания и ремонта пути и сооружений.

8. Комиссару сл. пути непосредственно подчиняются все Комиссары линейных участков и Комиссары Отделов Управления сл. пути, назначение и смещение которых производятся согласно пунктов 4 и 5 «Положения о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС.»

9) В отношении контроля за работой сл. пути на Комиссара сл. пути возлагаются обязанности:

а) быть в курсе всей работы Управления сл. пути, для чего все важнейшие распоряжения, циркуляры, заключаемые сделки, договоры, акты не могут производиться без предварительного обсуждения вопроса с комиссаром и исходить без его подписи;

Комиссар сл. пути устанавливает род переписки, на которой должны быть его гриф или подпись;

б) быть в курсе всех работ, производящихся сл. пути как новых, так и по ремонту пути и сооружений, следить за своевременностью их выполнения и принимать все меры к успешному их производству;

в) следить за правильным распределением технически-административного персонала как в самом Управлении сл. пути, так и по линии;

г) следить за разработкой плана работ по сл. пути;

д) следить за своевременным истребованием и получением всех необходимых для работ материалов и инструментов, а также за правильным их распределением по участкам;

е) следить за правильным ведением в Управлении сл. пути технической, финансовой и материальной отчетности и за своевременным истребованием и производством всех денежных выплат по сл. пути, причем Комиссар подписывает все денежные документы Управления, контролируя расход по ним;

ж) следить за обеспечением линейных участков рабочей силой, потребной для успешного выполнения всех работ как новых, так и текущих по содержанию и ремонту пути и сооружений, принимая меры, чтобы рабочие руки субботников были рационально распределены и в достаточной мере использованы.

10) В отношении контроля за деятельностью Личного состава сл. пути, Комиссар сл. пути обязан:

а) своим авторитетом поддерживать авторитет технически-административного персонала среди служащих и рабочих как в Управлении, так и на линии при об'ездах, одновременно пресекая в корне всякие поползновения технического персонала использовать в личных или контр-революционных целях свое положение;

б) ввести и неуклонно поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, и всемерно содействовать поднятию производительности труда;

в) установить строгий контроль за тем, чтобы прием на службу, перемещения и увольнения, а также отпуска и командировки производились на точном основании существующих правил и в полном соответствии с условиями времени и политической обстановки местности, не иначе как с его ведома;

г) следить за премированием работы служащих и рабочих, а также за правильным учетом сверхурочной работы, не допуская фиктивных сверхурочных часов;

д) следить за своевременным получением и распределением среди служащих и рабочих производственной одежды, жалованья и т.п.

11) В отношении наблюдения за деятельностью Комиссаров линейных участков пути, Комиссар сл. пути обязан:

а) наблюдать за добросовестным исполнением своих обязанностей, поименованных в особой «Инструкции Комиссарам участков сл. пути»;

б) снабжать их всеми инструкциями, указаниями и распоряжениями, касающимися политработников, исходящими как из центра, так и от местных жел. дор. политических организаций и работников;

в) проверять знание Комиссарами участков своих инструкций и всех распоряжений и указаний, поименованных в предыдущем пункте;

г) принимать меры к своевременному получению от Комиссаров участков отчетов как о работе участков, так и о своей деятельности;

д) принимать меры к полной согласованности действий Начальников и Комиссаров участков, лично принимая участие в разборе и решении всех возникающих между ними недоразумений. Особенно следить за подбором личного состава комиссаров.

12. Комиссар сл. пути обязан вести политическую работу среди служащих и рабочих сл. пути через посредство Дорполита, находясь при этом в полном контакте с таковой же работой местных политических, профессиональных организаций и органов ТОВЧК на дороге.

13. Ежемесячно, не позднее 7 числа, Комиссар сл. пути обязан давать отчет за прошедший месяц о работе сл. пути и своей деятельности как по Управлению, так и в дорожном масштабе, с ука-

занием степени производительности труда и настроения рабочих и служащих, с точными цифровыми данными.

14. Отчеты представляются Комиссару дороги, в копии Комиссару Технического Управления НКПС.

15. При возникновении каких-либо недоразумений или неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар сл. пути обращается за указаниями к Комиссару дороги и ЦТКом.

16. В случаях открытия злоупотреблений или при происшествиях разного рода, Комиссар сл. пути производит расследование, привлекая для этой цели представителей ТОВЧК'а, Политотделов и др.

17. Комиссар сл. пути пользуется правами по наложению дисциплинарных взысканий в административном порядке, согласно «Положения об административных взысканиях».

Комиссар Технического Управления НКПС *Араратов*.

Напечатано в «Бюллетене» № 82.

«Утверждаю».
Комиссар Главного Управления
Путей Сообщения *В. Фомин*.
28/VII—20 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссару участка сл. пути (ПЧКОМ).

1. Комиссар участка сл. пути (ПЧКОМ) назначается согласно пункта 4 „Положения о порядке назначения и смещения Комиссаров НКПС" и подчиняется непосредственно Комиссару сл. пути дороги.

2. Являясь политическим представителем советской власти на участке службы, ПЧКОМ обязан зорко следить за проведением в жизнь политики советского правительства и за выполнением распоряжений центральной власти.

3. В своей деятельности Комиссар участка сл. пути руководствуется по контрольно-техническим вопросам распоряжениями Комиссара службы пути, а по вопросам политическим—Политотделов.

4. Комиссар участка контролирует всю работу ПЧ, его помощников, а также всех служащих и рабочих участка, согласно „Положения о жел.-дор. Комиссарах НКПС от 2 марта.

5. Печать участка хранится у ПЧКОМ.

6. Комиссар участка должен быть знаком с инструкциями Начальнику участка, его помощнику, дорожным мастерам, старшим и ремонтным рабочим, переездным сторожам и всеми другими, имеющимися для агентов участка инструкциями, а также с правилами содержания и ремонта пути, сооружений и сигнализации.

7. Комиссар участка должен регулярно об'езжать свой участок совместно с Начальником, для личного контроля хода работ: 1) состояния участка; 2) степени выполнения заданий, нужды участка, деятельности служащих, рабочих, выяснения их нужд, претензий и прочее.

8. Входящая и исходящая переписка, а также и расчетные документы должны иметь гриф или подпись Комиссара, без коей они к исполнению не обязательны. Порядок устанавливается самим ПЧКОМ'ом.

9. В отношении контроля за работами участка, Комиссар обязан:

а) Следить за своевременным успешным производством всех работ как новых, так и по содержанию и ремонту пути и сооружений, для безопасного движения поездов, контролировать деятельность технического персонала и принимать участие в разработке плана производства работ.

б) Следить за рациональным распределением рабочей силы, материалов и технических рессурсов на участке, принимая меры к привлечению недостающей рабочей силы через посредство различных местных организаций.

в) Следить за своевременным истребованием и получением всех необходимых для работ участка материалов, инвентаря и инструментов, за правильным их распределением по участку, а также за правильным ведением отчетности по приходованию и расходованию таковых.

г) Следить за хранением и целесообразным и экономным расходованием метериалов и за аккуратным обращением рабочих и служащих с инструментами, а также за выполнением своевременно ремонта и построек.

д) Участвовать во всех расследованиях по различного рода происшествиям на участке, как-то: пожары, крушения, повреждения на работах, происшествия со смертными случаями, обвалы, уничтожения, повреждения, хищения имущества, злоупотребления должностных лиц, принимая предупредительные меры, привлекая для этой цели органы ТЧК, Политотделы, Профсожы и пр.

е) Участвовать во всех технических, политических и других совещаниях, имеющих касательство к работе участка.

ж) Контролировать расходование авансов ответственным техническим персоналом участка, заключаемые договоры, при чем, при несогласии или усмотрении злоупотреблений, ПЧКОМ ведет расследование и доносит ПКОМ'у.

10. В отношении контроля за деятельностью личного состава участка, Комиссар обязан:

а) Поддерживать своим авторитетом авторитет техническо-административного персонала среди служащих и рабочих участка, одновременно пресекая в корне всякие поползновения технического персонала использовать в личных или контр-революционных целях свое служебное положение.

б) Ввести и неуклонно поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, и всемерно содействовать поднятию производительности труда.

в) Установить строгий контроль за тем, чтобы прием на службу, перемещения и увольнения, а также отпуска и командировки не производились бы без ведома ПЧКом'а, на точном основании существующих правил и в полном соответствии с условиями времени и политической обстановкой местности.

г) Следить за правильным премированием работы служащих и рабочих участка по установленным нормам, а также правильным учетом сверхурочных работ, не допуская на этой почве злоупотреблений и неверных подсчетов.

д) Следить за своевременным получением и распределением среди служащих и рабочих производственной одежды.

е) Следить за правильным распределением служащих и рабочих по квартирам, предоставляемым им на участке.

11. Комиссар участка пути обязан вести посредством Политотделов политическую и партийную работу среди служащих и рабочих участка, находясь при этом в тесной связи с массами и в полном контакте с таковою же работой местных политических и профессиональных организаций и органов ТОВЧК на дороге.

12. Ежемесячно, не позднее 3-го числа, Комиссар участка обязан давать отчет ПКОМ'у за прошедший месяц о работе участка и своей деятельности, при чем, независимо от этого, в случаях, нетерпящих отлагательства, ПЧКОМ сносится с ПКОМ'ом особо.

13. При возникновении каких-либо недоразумений или неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар участка обращается за указаниями к Комиссару сл. пути.

14. На обязанности ПЧКОМ лежит контроль по определению рабочих рук, прибывающих на субботники, целесообразно и рационально использовывая их в полной мере.

Комиссар Технического Управления НКПС *Араратов.*

Напечатано в «Бюллетене» № 82.

«Утверждаю».
Комиссар Главн. Управления
Путей Сообщения НКПС *В. Фомин.*
3-июля 1920 года.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам работ по постройке топливных линий и веток.

Обязанности и полномочия Комиссара работ.

1. Комиссар работ, являясь политическим представителем Советской власти, стоит на страже ее интересов, не допуская никаких действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике.

Всеми средствами Комиссар работ обязан поддерживать авторитет Рабоче-Крестьянского Правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений.

2. Комиссар работ назначается согласно § 2 Положения «О порядке назначения и смещения комиссаров НКПС», как Комиссары Отделов центральных управлений.

3. Комиссар работ непосредственно подчинен Комиссару Технического Управления НКПС.

4. Комиссар работ обязан ввести и неуклонно поддерживать строжайшую трудовую дисциплину, обеспечивающую добросовестное исполнение служащими и рабочими своих обязанностей, и всемерно содействовать поднятию производительности труда.

5. Комиссар работ обязан установить строгий контроль за тем, чтобы прием на службу, перемещения и увольнения, а также отпуска и командировки производились на точном основании существующих правил и в полном соответствии с условиями времени и политической обстановки местности.

6. Комиссар работ должен вести политическую работу через ближайший Райполитпуть или Губернский Комитет Р. К. П. и доносить ежемесячно о работах через Комиссара Отдела новых линий и ветвей Комиссару Технического Управления НКПС.

7. Комиссару работ и его заместителю предоставляется право подачи по железнодорожному телеграфу бесплатных служебных телеграмм с надписью: «военная по топливу» и беспрепятственной служебной корреспонденции.

8. Печать Управления работ хранится у Комиссара работ.

9. Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, Комиссар работ наблюдает в порядке контроля за правильным и успешным ходом производимых работ.

10. В отношении контроля работы, на Комиссара работ возлагаются следующие обязанности:

а) Установить переписку, которая должна представляться ему на просмотр для наложения грифа.

Вся исходящая переписка по подписании Начальника работ должна представляться на подпись Комиссару работ.

б) Контролировать расходование денежных средств, материалов и продуктов.

в) Следить за тем, чтобы совершаемые продажи, сдачи признанных установленным порядком негодными для работ строений и движимого имущества отнюдь не были бы в ущерб Рабоче-Крестьянскому Правительству.

г) Следить за заключаемыми Управлением работ всякого рода сделками, соглашениями, договорами.

д) Участвовать в рассмотрении вопросов о сложении взысканий за неумышленно причиненные утраты и ущерб.

е) Следить за правильным премированием труда.

ж) Комиссар работ должен быть в курсе производимых работ.

11. Операционный аванс Управления работ не должен расходоваться без согласия и подписи Комиссара работ.

12. О всех особенных случаях и происшествиях на работах, сопровождающихся смертными случаями, о значительных повреждениях, обвалах сооружений, значительных пожарах и т. п. Комиссар работ доносит через Комиссара Отдела новых линий и ветвей Комиссару Технического Управления НКПС.

О всех повреждениях на работах, а также об уничтожении и повреждении имущества, связанных с убытком Советской Республике, составляется надлежащий акт, причем Комиссар работ ведет следствие, привлекая для этой цели органы ТОВЧК, ВЧК и другие политические органы, донося о результатах следствия Комиссару Технического Управления НКПС.

13. Комиссар работ должен быть знаком с инструкцией Начальника работ.

14. Комиссар участвует во всех технических совещаниях, как созываемых Начальником постройки, так и на тех, когда таковые происходят по инициативе других учреждений и имеют отношение к постройке.

15. Комиссар своим авторитетом поддерживает авторитет Начальника перед рабочими массами, одновременно пресекая в корне всякие поползновения командного состава, который попытается в своих личных или контр-революционных целях использовать свое положение.

16. При возникновении каких-либо затруднений или неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар работ обращается за указанием к Комиссару Технического Управления НКПС.

Комиссар Технического Управления НКПС *Араратов*.

Напечатано в «Бюллетене» № 62.

«Утверждаю».
ЦНКОМ *В. Фомин*.
9-го августа 1920 г.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссару Управления по сооружению заводов.

1. Комиссар по сооружению заводов назначается согласно пункта 2 «Положения о порядке назначения и смещения комиссаров НКПС» и подчиняется непосредственно комиссару Технического Управления НКПС.

2. Комиссар Управления по сооружению заводов осуществляет политический контроль и наблюдение за работой технического аппарата постройки завода.

3. Являясь политическим представителем Советской власти, Комиссар Управления по сооружению заводов стоит на страже ее интересов, не допуская действий, которые могли бы нанести ущерб Советской Республике, всеми находящимися в его распоряжении средствами. Комиссар Управления по сооружению завода обязан поддерживать авторитет Рабоче-Крестьянского правительства и следить за точным проведением в жизнь всех его распоряжений.

4. Руководствуясь в своей деятельности исключительно стремлением к достижению наиболее полного осуществления обще-государственных задач и интересов рабочего класса, Комиссар Управления по сооружению завода должен вести:

а) Наблюдение за своевременным исполнением общего плана завода, как то: заводских зданий, их оборудование, подъездных путей, жилых и иных помещений.

б) Наблюдение за своевременным составлением строительной программы (сезонной по времени года).

в) Наблюдение за составлением материальных смет применительно к строительной программе.

г) Наблюдение за своевременным приобретением материалов, инструмента и оборудования как непосредственно заводом, так и через подрядчиков (если таковые имеются).

д) Строгий надзор и учет за приемом, хранением и расходованием различного рода материалов, инструментов, станков и оборудования, получаемых заводом непосредственно и через подрядчиков.

е) Наблюдение за своевременным комплектованием строительных артелей и бригад рабочих, а также подбором технических руководителей.

ж) Наблюдение за своевременным снабжением продовольствием, прозодеждой рабочих и служащих завода.

з) Содействие введению трудовой дисциплины, обеспечивающей деятельное исполнение рабочими и служащими своих обязанностей и поддержание непосредственной связи с политическими и профессиональными организациями и постоянное общение с рабочими массами.

и) Строгое наблюдение за расходованием денежных средств и своевременным составлением отчетов.

к) Следить за выполнением строительной программы и своевременным составлением периодических отчетов исполненных работ.

л) Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, лежащей всецело на ответственных руководителях техниках-специалистах, комиссар должен находиться в постоянно в курсе работ постройки завода, скрепляя своей подписью приказы, циркуляры и распоряжения общего характера, а равным образом и бумаги текущей переписки.

5. В случае обнаружения со стороны технических агентов постройки завода действий явно направленных против Советской власти или противоречащих распоряжению центра, комиссар Управления по сооружению завода обязан, ставя в известность начальника

Управления по сооружению завода, принять самые решительные меры к предотвращению таких действий, сообщая немедленно о принятых им мерах комиссару Технического Управления НКПС.

6. При возникновении затруднений или неясностей при выполнении своих прав и обязанностей, комиссар Управления по сооружению завода, обращается за соответствующим указанием к комиссару Технического Управления.

7. Комиссар Управления по сооружению завода имеет право налагать в административном порядке взыскания в подлежащих случаях на основании установленных положений о правах комиссаров и лиц технической администрации завода, в отношении наложения дисциплинарных взысканий в административном порядке на время военного положения, а при обнаружении чьих либо действий явно преступного характера отстранять виновных от должности с преданием суду Революционного Военного Трибунала с немедленным доведением об этом до сведения лиц, коим эти виновные непосредственно подчинены.

8. Комиссар Управления по сооружению заводов представляет комиссару Технического Управления НКПС и в копии Главполитпуть ежемесячные отчеты не позднее 5 числа за отчетным месяцем о своей деятельности и политическом и техническом состоянии завода.

9. Комиссар Управления по сооружению завода бывает на всех технических заседаниях по вопросам, связанным с постройкой завода.

10. Комиссар через посредство политических органов ведет среди рабочих завода политическую работу и сам находится в постоянной тесной связи с рабочими массами.

11. Печать Управления хранится у комиссара Управления по сооружению завода.

Комиссар Технического Управления НКПС *Арарatов*.

Напечатано в «Бюллетене» № 88.

«Утверждаю».
ЦНКОМ *Фомин*.
29 июля 1920 года.

ИНСТРУКЦИЯ

Политическим Комиссарам Электротехнической службы жел. дор.

1. Комиссар Электротехнической службы жел. дор. (ШКОМ) является политическим представителем советской власти, участвует в работе службы, контролирует проведение в жизнь политики советского правительства и следит за выполнением распоряжений центральной власти.

2. Назначение Комиссара Электротехнической службы производится в общем порядке Положения от 11 июня 1920 года.

3. Комиссар Электрослужбы подчиняется непосредственно Комиссару дороги. За все свои действия он несет полную ответственность перед Комиссаром дороги, а также перед Комиссаром Управления Связи и Электротехники НКПС. (ЦШКОМ).

4. Руководствуясь в основе своей деятельности Положением о Комиссарах НКПС. от 2 марта 1920 г., Комиссар Электрослужбы устанавливает свои взаимоотношения с техниками-специалистами, при чем принимает к исполнению все позднейшие распоряжения и инструкции, преподанные на этот предмет со стороны политорганов, ЦНКОМ, НКОМ и ЦШКОМ. Не вмешиваясь непосредственно в руководство технической стороной дела, ШКОМ находится в курсе работы своего учреждения. Если со стороны технических агентов Управления службы или линии будут им замечены действия, явно направленные против советской власти или противоречащие распоряжениям центра, ШКОМ принимает самые решительные меры к пресечению таковых; о принятых мерах, как равно и неправильных действиях, ШКОМ немедленно ставит в известность НКОМ'а и ЦШКОМ'а. В то же время Комиссар Электрослужбы своим авторитетом должен укреплять и поддерживать в среде служащих, мастеровых и рабочих авторитет технических руководителей дела в области отдаваемых ими распоряжений. Комиссар обязан держать постоянную связь с политическими и профессиональными организациями и органами ТОВЧК на дороге.

5. В связи с этим, для облегчения осуществления контроля, Комиссаром Электрослужбы должны быть приняты следующие меры в отношении внутренней и линейной работы по службе:

а) Входящая почта и телеграммы просматриваются Комиссаром совместно с Начальником или, после просмотра Начальником, передаются на просмотр Комиссару, при чем возникшее разногласие должно быть совместно с Начальником доложено Н и НКОМ дороги.

б) Бумаги с пометкой „секретно" поступают непосредственно Комиссару, который просматривает их совместно с Ш. Для секретной и политической переписки ШКОМ имеет особый журнал „входящих" и „исходящих".

в) Каждая исходящая бумага и телеграмма, подписанная Начальником, должна быть скреплена подписью Комиссара. Для учета, не реже раза в неделю, Комиссар производит проверку регистрации входящих и исходящих, обращая внимание на пропуск бумаг без записи, а также на задержку таковых в делопроизводстве.

г) Ни одно заседание, Комиссия или об'езд с осмотром линии, имеющие в известной степени важное значение, не должны происходить без участия Комиссара или его уполномоченного партийного товарища.

д) Зачисление на службу, перемещение, командировки и увольнение, регулирование отпусков по болезни или для отдыха (на основании Кодекса о труде) служащих и рабочих Электрослужбы—производятся при непременном участии комиссара, при чем о лицах, назначенных высшими инстанциями, ШКОМ'у предоставляется

право возбуждать перед Комиссарами высшей инстанции ходатайство об отводе.

Примечание: В случае неправильных действий Комиссара, последний отвечает перед Комиссаром дороги.

6. Об'ем и характер контрольно-технической работы Комиссара Электротехнической службы определяются характером и заданиями последней, указанными в Положении об Электротехнической службе на ж. д.

7. В целях поднятия продуктивности работы и осуществления подлинного контроля, Комиссар обязан знать:

а) количество отработанных телеграмм, с общим числом слов, количество экземпляров за смену;

б) работу проводов, остановки: а) по уважительным причинам (напр., порча от стихийных явлений), б) по неуважительным причинам, принимая каждый раз меры предотвращения;

в) количество депеш, пересылаемых почтой в силу неисправности провода;

г) общую месячную ведомость о состоянии аппаратов Морзе, Дуплекс, Бодо, Юза, Уитстона;

д) состояние путевых, блокировочных и аппаратных журналов;

е) состояние блокировки, сигнализации и жезловых аппаратов;

ж) степень использования провода: полное перегрузка, или недогрузка в $^0/_0$-х.

По сильным токам.

8. Вести наблюдение за работой станций и за состоянием содержания их в чистоте.

9. Если в районе дороги строится или производится капитальный ремонт электрической станции, обращать внимание при новых установках, чтобы было запроектировано усиленное освещение в местах работ: депо, мастерских, телеграфе и т. д.

10. Путем контактной работы с местным Совнархозом, Комгосором и военными учреждениями прилагать все меры к розысканию на складах запасных частей, материалов и т. п. для снабжения главных отраслей Электрослужбы.

11. Путем частных бесед, агитации и проч., привлекать всемерно рабочих и вообще трудящихся к участию в субботниках для ремонта и построек (если производятся) электрических установок, рытья и установки столбов, подноски, разгрузки и нагрузки нужных грузов.

12. ШКОМ должен делать регулярные выезды по линии, согласовывая с Дорполитом для использования поездки и для агитации, а также с поездкой технич. руководд. для обследования состояния связи.

13. Комиссар сл. Электротехники принимает меры к получению рабочей силы, подвод, материалов и проч. через надлежащие местные органы, независимо от обращения к центру.

ШКОМ на линии руководит аппаратом участковых Комиссаров (ТЧКОМ) и Политконтролеров на телеграфных станциях, следит за тщательным подбором их.

14. Комиссар Электрослужбы обязан не менее одного раза в месяц, 7-го числа, представлять Комиссару дороги, в копии ЦШКОМ, письменный доклад о работе службы и своей деятельности, как в Управлении, так и на линии.

При всяких затруднениях осуществления возложенных на него задач, а также для устранения неясностей в определении своих прав и обязанностей, Комиссар Электротехнической службы обращается за указаниями к Комиссару дороги или ЦШКОМ'у.

15. ШКОМ следит за правильностью расследования злоупотреблений всякого рода, принимая личное участие в расследовании или посылая своего представителя.

В отношении дисциплинарных взысканий ШКОМ пользуется правом по Положению (3-я группа).

Комиссар Управления Связи и Электротехники НКПС *Пролыгин*.

Напечатано в «Бюллетене» № 82.

«Утверждаю».
ЦНКОМ: *В. Фомин.*
Августа 10-го дня 1920 г.

И Н С Т Р У К Ц И Я

Политконтролерам центральных телеграфных станций, телеграфных станций округов, управлений железных дорог, узловых и распорядительных пунктов путей сообщения.

1. В целях фактического поднятия работы телеграфа железных дорог на должную высоту и проведение Советского Контроля назначаются согласно утвержденного штата *Политконтролеры*, коим и вменяется в обязанность руководствоваться данной инструкцией.

2. Политконтролеры назначаются при Центральном телеграфе НКПС Комиссаром Центрального телеграфа (ЦШКТОМ) и на дорогах Комиссаром Электрослужбы по представлении (ШЧКОМ) из числа членов РКП—преимущественно хорошо развитых, знающих производство телеграфной работы.

3. При исполнении своих обязанностей Политконтролеры подчинены непосредственно ЦШТКОМ или ШЧКОМ (по месту службы) руководствуясь их указаниями и ответственны в своей работе пред последними.

4. Политконтролер обязан знать как настоящую инструкцию так и равно все декреты и распоряжения вышедшие ранее сего и выходящие впредь, и на случай возникших недоразумений получает руководящее раз'яснение у комиссара, в ведении котораго находится телеграфная станция.

5. Во всех тех случаях, когда Политконтролер заметит действия явно направленные против Советской Власти, явно контрреволюционные или злостное преступление по должности, он принимает решительные меры пресечения, докладывая немедленно о принятых мерах как равно и неправильных действиях своему Комиссару.

6. Подача телеграмм или рапортов должна производиться непосредственно ближайшему по подчиненности Комиссару; отнюдь недопускается подача по многим адресам не прямой подчиненности.

7. Если на телеграфной станции ведется какое-либо расследование о неправильных действиях, задержки корреспонденции, порчи провода и т. п., дежурный Политконтролер той смены, во время которой произошел случай, обязан при этом присутствовать.

8. Политконтролеры несут 3-х сменное дежурство, т. е. 12 часов работы—24 свободных, или 8 часов работы—16 свободных, по установленному соответствующим Комиссаром *Графику дежурств политконтролеров*.

9. На тех телеграфных станциях, где работа не большая, Политконтролеры в свободное время помогают т. т. телеграфистам в общей технической работе, для чего старший по смене, по заявлению Политконтролера отводит определенную работу: регистратуру, копировку телеграмм, работу на аппарате и т. п. Таким живым участием в повседневной работе телеграфных работников Политконтролер проводит в жизнь принцип Р. К. П. о проведении коммунистического труда.

10. Политконтролеры размещаются за одним столом или рядом со старшим по смене телеграфистом во избежание лишнего пункта прохождения телеграфной корреспонденции, работают совместно с ним, отнюдь не вмешиваясь в техмическую и эксплоатационную сторону дела, твердо памятуя, что старший по смене несет всю ответственность за техническую сторону телеграфной станции во время его дежурства.

11. Политконтролеры следят за продуктивностью работы старшего по смене; при надобностях старшего Политконтролеры оказывают свое содействие по поднятию продуктивности и дисциплины труда.

12. На обязанности и ответственности Политконтролеров лежит проведение в жизнь производственной программы путем поднятия максимальной выработки телеграмм по аппарату и в первую очередь срочного характера. Отсылка телеграмм с поездом допустима как крайняя мера, и за допущенную в этом отношении расхлябанность в первую голову несет ответственность старший по смене дежурный телеграфист и Политконтролер.

13. Замеченные за время своего дежурства неисправности и недоразумения Политконтролер заносит в «*журнал дежурства Политконтролеров*», который как секретный документ передается под расписку в нем при сдаче смены и хранится как секретный документ. Журнал еженедельно просматривается Комиссаром, который обязан

расписаться и принимать меры к устранению дефектов, указанных в журнале.

14. Политконтролеры следят за чистотой помещений или аппаратных комнат телеграфа, а также и за чистотой самых аппаратов. Следят за тем, чтобы в аппаратных комнатах не происходило: гулянья, спанья, сборов группами и пр. явлений, мешающих работе на аппаратах.

15. Политконтролеры строго следят за тем, чтобы не было самовольного ухода, опозданий, присутствий посторонних лиц в аппаратных комнатах без особых на то разрешений или документов, предоставляющих право находиться в помещении телеграфа.

16. Политконтролеры просматривают всю корреспонденцию, поступающую в распоряжение старшего по смене, как принимаемую, так и отправляемую по телеграфу почту. Проверяют и следят за тем, чтобы на корреспонденции была подпись или виза или гриф комиссара или политически-уполномоченного лица, при чем, если подписи или грифа не окажется, то, замечая номер и дату телеграммы, в письменной форме сообщает об этом соответствующему комиссару, не приостанавливая отправления таковой. Если же телеграмма без подписи носит серьезный характер и сомнительна по своему содержанию, то об этом немедленно сообщает по телефону соответствующему комиссару для принятия соответствующих мер, т. е. отправки или задержания таковой.

17. При приеме секретных телеграмм и записи ее не в шифрованном виде по прямому проводу Политконтролер обязан принимать ее сам, озаботившись предварительно о том, чтобы провод, по которому идет передача, был отделен от всех промежуточных станций, принимает на чистую ленту и по окончании разговора ленту вместе с переписанным разговором в запечатанном конверте передает по назначению.

18. Если ведутся переговоры по прямому проводу, то необходимо присутствие Политконтролера на одной из станций приема или отправления, причем от ведущего переговоры необходимо требовать пред'явление открытого листа на переговоры его или уполномочия на это.

19. Когда разговор или передача записки производяться с головных участков или фронтов необходимо согласие ЗК или соответствующего военного органа.

20. Политконтролер следит строго затем, чтобы разговор весь полностью заносился на ленту, если он секретного характера, то принимать на чистую ленту и после окончания разговора отрывать и хранить вместе с копиями принимаемых подлинников отправляемых секретных телеграмм.

21. Указанные в пункте 20 копии или подлинники секретных телеграмм, а также и ленты хранятся отдельно от общего архива в надежном шкафу, по возможности не сгораемом, ключ от которого передается под расписку в журнале дежурств при смене Политконтролеров.

22. Раз в месяц архив секретных телеграмм пересматривается, и если с течением времени секретные телеграммы потеряли свое значение, то делается им выборка и производится передача в общий архив, отмечая это в журналах архивов.

23. Хранению наравне с секретными подлежат ленты, подлинники и копии подаваемых и принимаемых диспетчерских сводок, содержащих в себе распоряжения или доклады об оперативных перевозках.

Выдача справок из секретного архива может производиться только с разрешением комиссара (ШЧКОМ, ШКОМ или ЦШТКОМ).

25. Политконтролер непосредственно участвует в контроле составления графиков, диаграмм работ и вообще участвует во всей работе телеграфа, способствуя своим партийным авторитетом усилению продуктивности труда и работы телеграфа.

Комиссар Управления Связи и Электротехники НКПС *С. Пролыгин.*

Напечатано в «Бюллетене» № 90.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам нефтяных и угольных маршрутных поездов.

1. Для обеспечения своевременности доставления по назначению нефтяных и угольных продуктов и правильности их рассортирования по станциям назначения—из числа местных политических работников Дорполитами назначаются Комиссары нефтяных и угольных маршрутов (груженых и порожних).

2. Комиссары нефтяных и угольных маршрутных поездов сопровождают последние на всем пути их следования, действуя все время при выполнении предполагаемой программы накопления запасов нефти и угля на дорогах назначения.

3. Комиссары нефтяных и угольных поездов обязаны перед отправлением поезда получить: 1) расписание поезда и наряд на рассортировку цистерн или вагонов по станциям назначения, 2) ремонтно-путевой материал.

4. Названным расписанием и нарядом Комиссар нефтяного и угольного поезда руководится в пути и прилагает все силы к точному и неуклонному их выполнению.

5. В случаях простоя нефтяных или угольных поездов на станциях более положенного по расписанию времени, Комиссар обращается к дежурному по станции или к коменданту станции за разъяснением причин задержки поезда с требованием устранения этих причин.

6. Если ликвидация задержки и дальнейшее продвижение поезда выходит из пределов полномочий дежурного по станции и коменданта станции, или если последние не оказывают должного содействия Комиссару поезда, он немедленно обращается за помощью к Районному Комиссару или УТЧК.

7. В случаях несчастия с нефтяными и угольными поездами в пути на перегоне, если нет возможности обойтись собственными средствами, Комиссар нефтяного и угольного поезда действует на основании декрета о привлечении населения к работе, по устранению возникшего несчастья, обращаясь с требованиями помощи к местным Ревкомам и Исполкомам.

8. Комиссар поезда должен оказывать полное содействие действующим на контрольно-ремонтных пунктах Комиссиям, пред'являя им ремонтно-путевой журнал для записи.

9. Комиссары нефтяного и угольного поезда при сопровождении последнего не должен вмешиваться в техническую сторону работы железнодорожных агентов и только в тех случаях, когда последние неправильно освещают положение поезда или не оказывают должного содействия к устранению причин задержки поезда, он должен обратиться к Районному Комиссару или УТЧК.

10. Во время следования поезда Комиссар ведет журнал, точно описывая все задержки поезда, причины допущенных неправильностей и меры, принятые к устранению их в дальнейшем.

11. Комиссар нефтяного и угольного поезда попутно наблюдает за охраной поезда от расхищения из него нефти или угля, но не вмешивается в порядок охраны, ибо последняя поручена отдельному лицу.

12. По прибытии нефтяного и угольного поезда в пункт назначения Комиссары вместе с охраной возвращаются обратно, причем сопровождающий нефтяной поезд возвращается с порожним составом того же поезда, а сопровождающий угольный поезд с первым попутным.

13. Комиссары нефтяных и угольных маршрутных поездов получают содержание от дорог, где производится слив нефти или ее наливка, а также разгрузка или нагрузка угля, каждый раз по аттестатам, выдаваемым теми дорогами, где в последний раз были получены деньги.

14. Комиссары нефтяных и угольных маршрутных поездов в пределах дороги подчиняются ДКому, а на всем пути следования Комиссару Эксплоатационного Управления НКПС.

15. По возвращении в место отправления Комиссары нефтяных и угольных маршрутных поездов представляют ДКому, копию Завдорполиту, отчет о поездке.

Начглавполитпуть *Розенгольц.*

ЦНКом *В. Фомин.*

Волжская область.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам Нефтеналивных Караванов.

§ 1.

Для обеспечения успешности и безопасности нефтянных, керосиновых в особенности бензиновых перевозок по водным путям, из числа местных политических работников Политводами назначаются Комиссары для сопровождения нефтеналивных караванов, в особенности тех, в составе которых перевозится бензин.

§ 2.

Комиссары нефтеналивных караванов сопровождают таковые на всем пути их следования и по окончании выкачки нефтянных продуктов с тем же караваном возвращаются обратно.

§ 3.

Комиссары караванов обязаны следить: а) за незамедлительностью движения; б) за исправностью судов; в) за соблюденем установленных правил при следовании нефтеналивных судов; г) за исправностью всех противопожарных приспособлений; д) за аккуратным обращением с огнем; е) за правильным причалом караванов и недопущением установки к каравану на установленную дистанцию других судов и посторонних лиц, а также близости огня.

§ 4.

Комиссары караванов, не вмешиваясь в процесс исполнения технических функций судовых команд, обязаны неуклонно следить за выполнением пунктов § 3, руководствуясь в проведении их установленными техническими правилами.

§ 5.

Комиссары караванов имеют на руках рейсово - караванный журнал, в котором точно записывают время отхода, пункт и следование в пути, а также остановки, задержки и все дефекты каравана, случаи, вредящие успешности движения и безопасности провозимых нефтепродуктов, а где нужно составляют соответствующие акты и меры необходимые для устранения в будущем.

Примечание: После каждого рейса означенные рейсово-караванные журналы сдаются соответствующему Областному Комиссару, который тщательно подбирает и использует их, как

научно-технический материал для определения коммерческой скорости по соответствующим районам, учета пудо-верст, судо-верст и пудо-единиц. По заметкам необходимые мероприятия принимает меры к устранению таковых; кроме этого журнала Комиссары еще дают краткий отчет о рейсе в копии Политводу.

§ 6.

В случае задержки или произвольного простоя, а также нарушения установленных технических правил, Комиссар принимает решительные меры к устранению таковых; в случае невозможности устранить собственными силами, обращается за содействием к местному Комиссару Района или администрации, а также в У. Т. Ч. К.

§ 7.

В случае несчастия с нефтеналивным караваном и невозможности обойтись своими средствами, Комиссар на основании декрета привлекает к помощи ближайшие суда, судовые команды, а также местное население для устранения возникшего несчастия, обращаясь за содействием к местным Ревкомам и Исполкомам.

§ 8.

Комиссар нефтеналивного каравана служит посредником между командой и командиром во всех возникающих конфликтах между таковыми.

§ 9.

Комиссар обязан оказывать командиру и лицам технической администрации полное содействие в мероприятиях, направленных к поднятию интенсивности и производительности (если таковые не идут в разрез с принципами Социалистического строительства), а также во всех мерах для успешности продвижения каравана и его безопасности.

§ 10.

Комиссары нефтеналивных караванов в пути следования подчиняются соответствующим Комиссарам Районов, а в общем Комиссару Эксплоатационного Отдела Области.

§ 11.

Комиссар нефтеналивных караванов зачисляется на жалование в Областном Управлении, а получает таковое, если потребуется, в любом из райснов по пути своего следования по соответствующим аттестатам, выданным Областным Управлением.

Начальник Главполитвода и
Комиссар Главвода *В. Зоф.*

Комиссар Эксплоатационного Отдела
Главвода *Гразкин.*

Мариинская Область.

ИНСТРУКЦИЯ

Комиссарам нефтеналивных караванов.

§ 1.

Для обеспечения успешности и безопасности нефтянных, керосиновых, в особенности бензиновых перевозок по водным путям, из числа местных политических работников Политводами назначаются комиссары для сопровождения нефтеналивных караванов, в особенности тех, в составе которых перевозится бензин.

§ 2.

Комиссары нефтеналивных караванов сопровождают таковые на всем пути их следования и, по окончании выкачки нефтяных продуктов, с тем же караваном возвращаются обратно.

§ 3.

Комиссары караванов обязаны следить: а) за незамедлительностью движения; б) за исправностью судов; в) за соблюдением установленных правил при следовании нефтеналивных судов; г) за исправностью всех противопожарных приспособлений; д) за аккуратным обращением с огнем; е) за правильным причалом караванов и недопущением установки к каравану на установленную дистанцию других судов и посторонних лиц, а также близости огня.

§ 4.

Комиссары караванов, не вмешиваясь в процесс исполнения технических функций судовых команд, обязаны неуклонно следить за выполнением пунктов в § 3, руководствуясь в проведении их установленными техническими правилами.

§ 5.

Комиссары караванов имеют на руках рейсово-караванный журнал, в котором точно записывают время отхода, пункт и следование в пути, а также остановки, задержки и все дефекты каравана, случаи, вредящие успешности движения, безопасности провозимых

нефтепродуктов, а где нужно составляют соответствующие акты и меры, необходимые для устранения в будущем.

Примечание: После каждого рейса означенные рейсово-караванные журналы сдаются соответствующему Областному Комиссару, который тщательно подбирает и использует их, как научно-технический материал для определения коммерческой скорости по соответствующим районам, учета пудо-верст, судо-верст и пудо-едениц. По заметкам необходимые мероприятия принимает меры к устранению таковых; кроме этого журнала комиссары еще дают краткий отчет о рейсе в копии Политводу.

§ 6.

В случае задержки или произвольного простоя, а также нарушения установленных технических правил, Комиссар принимает решительные меры к устранению таковых; в случае невозможности устранить собственными силами, обращается за содействием к местному Комиссару Района или администрации, а также в У. Т. Ч. К.

§ 7.

В случае несчастия с нефтеналивным караваном и невозможности обойтись своими средствами, Комиссар на основании декрета привлекает к помощи ближайшие суда, судовые команды, а также местное население для устранения возникшего несчастия, обращаясь за содействием к местным Ревкомам и Исполкомам.

§ 8.

Комиссар нефтеналивного каравана служит посредником между командой и командиром во всех возникающих конфликтах между таковыми.

§ 9.

Комиссар обязан оказывать командиру и лицам технической администрации полное содействие в мероприятиях, направленных к поднятию интенсивности и производительности (если таковые не идут в разрез с принципами социалистического строительства), а также во всех мерах для успешности продвижения каравана и его безопасности.

§ 10.

Комиссары нефтеналивных караванов в пути следования подчиняются соответствующим Комиссарам Районов, а в общем Комиссару Эксплоатационного Отдела Области.

§ 11.

Комиссар нефтеналивных караванов зачисляется на жалованье в Областном Управлении, а получает таковое, если потребуется, в любом из районов по пути своего следования по соответствующим аттестатам, выданным Областным Управлением.

Начальник Главполитвода и Комиссар Главвода *В. Зоф.*

Комиссар Эксплоатационного Отдела Главвода *Гразкин.*

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА